

Josua M. Studer  
Einwohnerrat

## Dringliches Postulat

### Ganztägig mit dem Bus zum Bahnhof SBB

In der Einwohnerratssitzung vom 16. September 2009 hat der Einwohnerrat beschlossen, dass die Buslinie 48 täglich verkehren soll, und dies mindestens im 30 Minuten-Takt (s. Protokollauszug unten). Wir sind davon ausgegangen, dass dies nach einem Betriebsjahr realisiert werden könnte. Nun wäre es Mitte Dezember 2010 soweit, doch umgesetzt wird der Wille des Parlamentes nicht. Die Diagonallinie zum Bahnhof SBB wird rege genutzt und die Fahrgäste bekunden ihr Bedauern, dass diese Linie nicht ganztägig an allen Tagen fährt. Da die Linie 48 mit der Linie 31 verbunden ist und diese ausserhalb der Stosszeiten von der Habermatten nur bis zum Claraplatz fährt, ist anzunehmen, dass es schwierig wird, die Linie 48 ganztägig zu führen. Zudem ist die Achse Bachgraben – Gartenstrasse gut abgedeckt durch die Linie 64. So wäre für die Zeit, in welcher die Buslinie 48 nicht verkehrt, eine Weiterführung der Buslinie 30 (Bad Bahnhof – Bahnhof SBB) nach Allschwil zu prüfen. Dadurch hätte Allschwil ganztägig eine direkte Busverbindung an den Bahnhof SBB. Als Wendepunkt würde sich der Hegenheimerzoll eignen.

Protokoll der Einwohnerratssitzung vom 16. September 2009

<p>4. Antrag zur Buslinie 48: Bei der Kreuzung Parkallee/Spitzwaldstrasse muss eine zusätzliche Haltestelle für die Buslinie 48 errichtet werden. Auch soll die Buslinie 48 ganztägig mindestens im 30-Minuten-Takt bedient werden, täglich, auch an Wochenenden.</p>
---

://:

Grossmehrheitlich ja

### Antrag

Es ist zu prüfen, ob und in welchem Intervall die Linie 30 ab Bahnhof SBB nach Allschwil auf der jetzigen Linie 48 verlängert werden kann, in der Zeit, in welcher die Linie 48 nicht verkehrt.

Allschwil, 17. November 2010

Josua M. Studer

