



## Gemeinderat Allschwil

Baslerstrasse 111  
4123 Allschwil

Bau- und Umweltschutzdirektion  
Kanton Basel-Landschaft  
Abteilung öffentlicher Verkehr  
Rheinstrasse 29  
4410 Liestal

Kontakt: Alexander Hetzel  
Direktwahl: +41 61 486 25 87  
Hauptwahl: +41 61 486 25 52  
alexander.hetzel@allschwil.bl.ch

Allschwil, 29. Mai 2024  
Dok-ID: 2013-0213 / 66122

### Fahrplananhörung 2025

Sehr geehrte Damen und Herren

Wir danken Ihnen für die Einladung zur Fahrplananhörung 2025, der ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2024 gültig wird.

Der Gemeinderat Allschwil hat die Unterlagen geprüft und stellt die nachstehenden Anträge zur Verbesserung des ÖV-Angebots:

#### Antrag: Verbesserung Anschluss TER / Linie 64

Die Verlängerung in den Spitzenzeiten der Buslinie 64 zum Bahnhof St. Johann ist derzeit nicht auf die ankommenden Züge aus Frankreich abgestimmt. Nachdem die fehlenden Anschlüsse im September 2022 schriftlich dem Kanton Basel-Landschaft und der BLT mitgeteilt wurde, ist zumindest die Verbindung um 08:19 Uhr auf Fahrplanwechsel 2023 angepasst worden. Die anderen Verbindungen jedoch nicht. Die Gemeinde Allschwil beantragt, dass der Takt der Buslinie 64 auf die ankommenden Züge aus Frankreich angepasst wird.

- Antrag: Anpassung der Abfahrtszeiten der Buslinie 64 am Bahnhof St. Johann

#### Antrag: Verbesserung Abend Linie 33

Aus der Bevölkerung gab es Rückmeldungen, dass mit dem ausgebauten Abendangebot, auch die Buslinie 33 auf die Abendstunden anzupassen sind. Die Gemeinde regt an zu prüfen, die Buslinie 33 bis 22:15 Uhr auch im 15 Min. Takt bis zur Haltestelle Letten fahren zu lassen, anstatt bis jetzt nur zur Haltestelle Wanderstrasse.

- Antrag: Verlängerung der Betriebszeiten der Buslinie 33 nach Allschwil

#### Antrag: Taktverdichtung und Taktverlängerung Linie 48

Bedauerlicherweise wurde auf die Forderung der Gemeinde Allschwil nach einer Taktverdichtung der Linie 48 in den Spitzenstunden für das Jahr 2025 erneut nicht eingegangen.

Parallel mit dem abzusehenden kurzfristigen Wachstum an Arbeitsplätzen muss eine Taktverdichtung der Buslinie 48 zwischen 7-9 Uhr sowie zwischen 16-18 Uhr angeboten werden (anstatt eines 15 Min.- ein 7,5 Min. Takt). Nur so wird das ÖV-Angebot attraktiver. Pendlerinnen und Pendler sollen den ÖV von Beginn

an als attraktive Alternative zum MIV wahrnehmen. Das gestartete Mobilitätsmanagement bei den Unternehmen im Bachgraben kann nur mit einer attraktiven Frequenz des ÖVs greifen.

- Antrag: Taktverdichtung der Buslinie 48 zwischen 7-9 Uhr sowie zwischen 16-18 Uhr auf einen 7,5 Min. Takt

Antrag: Verlängerung Linie 31 Friedhof Hörnli > Roche > Schifflande > Bachgraben

Vor der Realisierung des Trams Bachgraben muss ein attraktives ÖV-Angebot auf der ganzen Länge des Hegenheimermattwegs vorliegen. Nur wenige Arbeitsstätten sind von der Haltestelle Bachgraben (Endhalt Linie 31) fussläufig zu erreichen. Der Gemeinderat fördert eine Verlängerung der Linie 31 bis zur Haltestelle Gartenstrasse als Wendepunkt mit Anschluss an die Linie 6.

- Antrag: Verlängerung der Linie 31 bis zur Haltestelle Gartenstrasse

Besten Dank im Voraus für die Berücksichtigung unserer Anliegen, welche wir bei Bedarf gern in einem persönlichen Gespräch erläutern.

Freundliche Grüsse

Nicole Nüssli-Kaiser  
Gemeindepräsidentin

Patrick Dill  
Leiter Gemeindeverwaltung

Kopie an:

- Mitglieder des Gemeinderats (in Zirkulation)
- GR-Sekretariat, Protokoll vom 31. Mai 2023
- Vernehmlassungsakten