



## Gemeinderat Allschwil

Baslerstrasse 111  
4123 Allschwil

Bau- und Verkehrsdepartement BS  
Esther Keller  
Münsterplatz 11  
CH-4001 Basel  
per E-Mail: esther.keller@bs.ch

Kontakt: Alexander Hetzel  
Direktwahl: +41 61 486 25 87  
Hauptwahl: +41 61 486 25 25  
alexander.hetzel@allschwil.bl.ch

Allschwil, 11. September 2024  
Dok-ID: 303

### **Vernehmlassung zum Entwurf Basel-Stadt des ÖV-Programms für die Jahre 2026 – 2028**

Sehr geehrte Damen und Herren

Mit Schreiben vom 02. Juli 2024 haben Sie uns zur Vernehmlassung betreffend Entwurf ÖV-Programms für die Jahre 2026 – 2028 eingeladen. Wir danken Ihnen für die Möglichkeit, unsere Anregungen und Bemerkungen einzubringen.

Der Gemeinderat hat die Unterlagen geprüft und nimmt dazu wie folgt Stellung:

Wir danken für die umfangreiche Erstellung der Unterlagen und dass die Gemeinde Allschwil vorab direkt in den Prozess der zukünftigen ÖV Entwicklung mit einbezogen wurde. Das Ergebnis mit der Taktverdichtung der Linie 48 in den Hauptverkehrszeiten (HVZ) und der neuen Busanbindung an den Badischen Bahnhof tragen zur massgeblichen Attraktivitätssteigerung der ÖV-Erreichbarkeit des Bachgrabengebiets bei.

In der Arbeitsgruppe bestehend aus Vertretern der Kantone Basel-Stadt, Baselland, der BVB, BLT und der Gemeinde Allschwil wurden zwei relativ gleichwertige Bestvarianten ausgearbeitet. Die Arbeitsgruppe hat sich für die Variante 2 entschieden. Diese wurden im ÖV-Programm Basel-Stadt 2026-2028 sowie im 10. Generellen Leistungsauftrag Baselland abgebildet. Die Wahl fiel auf Variante 2, weil sie sinnvolle Synergien mit dem Busnetz Basel Ost aufweist. Diese Synergien wird es aber 2028 für möglicherweise mehrere Jahre nicht geben. Diese Ansätze können wir nachvollziehen und empfehlen daher auch die Variante 1 weiter zu vertiefen. Zudem muss die Buslinie 39 dann nicht (wie beispielsweise die Linie 38/48) die Nummer wechseln, was nach Rückmeldungen oft zur Verwirrung führt. Existenziell ist auch, dass die neue Linie 39 wie im 10. Generellen Leistungsauftrag BL einen 7,5 min Takt in der HVZ haben muss. Nur wenn ein attraktives Angebot geschaffen wird und man nicht notfalls 15 min an der Haltestelle warten muss, wird der ÖV als attraktiv und Alternative zum MIV wahrgenommen. Dies soll in der Vorlage entsprechend angepasst werden.

**Antrag: Der Takt der Buslinie 39, welche das Bachgrabengebiet erschliesst, ist in der Hauptverkehrszeit auf 7.5 Minuten zu erhöhen.**

Die Tramnetzentwicklung 2030 ist für uns ein wichtiger Schritt in die richtige Richtung. Die Verlängerung der Tramlinie 8 bis Gartenhof und die Einführung einer neuen Tramlinie vom Bahnhof St. Johann in das linksufrige Bachgrabengebiet sind sehr begrüssenswert. Ein Lückenschluss dieser beiden Linien über Allschwil liegt aber auf der Hand und muss in einem nächsten Schritt vertieft und visionär geprüft werden.

Wir schlagen zudem vor, dass im ÖV-Programm ein Pilotprojekt aufgenommen werden soll, das die kostenlose Velomitnahme ausserhalb der Hauptverkehrszeiten prüft. (Vgl. Baden-Württemberg: [https://www.bahn.de/p/view/service/fahrrad/bahn\\_und\\_bike\\_bawue.shtml](https://www.bahn.de/p/view/service/fahrrad/bahn_und_bike_bawue.shtml); Frankreich: generell gratis Velomitnahme im TER <https://de.francevelotourisme.com/>). Dies fördert die multimodale Nutzung der nachhaltigen Verkehrsmittel.

Wir hoffen, dass Ihnen unsere Ausführungen dienen und bitten Sie, unsere Anträge zu berücksichtigen. Gerne sind wir bereit, unsere Anliegen näher damit Ihnen zu erörtern.

Freundliche Grüsse

Franz Vogt  
Gemeindepräsident

Patrick Dill  
Leiter Gemeindeverwaltung

**BEILAGEN:**

- 2024-07-02\_Fragenkatalog\_ÖV-Programm 2026-2028
- 2024-08-02 Input Busnetz Bachgraben

Kopie an:

- Mitglieder des Gemeinderates (in Zirkulation)
- Patrick Dill, Leiter Gemeindeverwaltung
- Adrian Landmesser, Bereichsleiter Bau – Raumplanung – Umwelt
- Jürgen Johner, Abteilungsleiter Entwickeln Planen Bauen
- Alexander Hetzel, Projektleiter Mobilität
- Samuel Scherer, Gruppenleiter Stadtentwicklung und Raumplanung
- Vernehmlassungsakten öffentlicher Verkehr



## Fragenkatalog zur Vernehmlassung ÖV-Programm 2026–2028

Die Vernehmlassung zum Entwurf des ÖV-Programms 2026–2028 dauert vom 02. Juli bis zum 02. Oktober 2024.

**Bitte füllen Sie nach Möglichkeit den Online-Fragebogen aus:**

**[www.mobilitaet.bs.ch/oev-programm](http://www.mobilitaet.bs.ch/oev-programm)**. Dies erleichtert uns die Auswertung Ihrer **Stellungnahme**. Im Online-Fragebogen können Sie Ihre Angaben auch speichern und zu einem späteren Zeitpunkt weiterbearbeiten und absenden. Ebenso ist im Online-Fragebogen eine Bearbeitung durch mehrere Personen möglich.

Falls Sie es vorziehen, den Fragebogen im vorliegenden Dokument auszufüllen, können Sie uns diesen als Word-Datei per E-Mail an [mobilitaet@bs.ch](mailto:mobilitaet@bs.ch) zustellen.

Bitte beachten Sie, dass die Namen der teilnehmenden Organisationen/Institutionen und Privatpersonen im Vernehmlassungsbericht veröffentlicht werden. Die einzelnen Stellungnahmen werden in dem Bericht jedoch nur zusammengefasst dargestellt.

### Persönliche Angaben

Organisation/Institution:	Gemeindeverwaltung Allschwil
Strasse und Nr.	Baslerstrasse 111
PLZ und Ort:	4123 Allschwil
Land:	Schweiz
Name und Vorname (Kontaktperson):	Alexander Hetzel
E-Mail-Adresse (Kontaktperson):	<a href="mailto:alexander.hetzel@allschwil.bl.ch">alexander.hetzel@allschwil.bl.ch</a>

## 1. Ziele und strategische Schwerpunkte ÖV-Programm 2026–2028

1.1 Sind Sie mit den **Zielen und strategischen Schwerpunkten** (Kapitel 4) im Grundsatz einverstanden?

- Ja
- Mehrheitlich Ja
- Teils teils (Bitte nur 1 Kästchen ankreuzen)
- Mehrheitlich Nein
- Nein
  
- Keine Angabe

Sie können Ihre Antwort hier begründen oder kommentieren:

Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

1.2 Tragen die strategischen Angebotsentwicklungen (Kapitel 4.2) und die weiteren Massnahmen zur Attraktivitätssteigerung des ÖV-Angebots (Kapitel 4.3) angemessen zur Erreichung der **Klimaschutzziele** von Basel-Stadt (Kapitel 4.1) bei?

- Ja
- Mehrheitlich Ja
- Teils teils (Bitte nur 1 Kästchen ankreuzen)
- Mehrheitlich Nein
- Nein
  
- Keine Angabe

Sie können Ihre Antwort hier begründen oder kommentieren:

Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

## 2. ÖV-Angebotsänderungen 2026–2028

2.1 Sind Sie mit den vorgeschlagenen **ÖV-Angebotsänderungen 2026–2028** (Kapitel 5) im Grundsatz einverstanden?

- Ja
- Mehrheitlich Ja
- Teils teils (Bitte nur 1 Kästchen ankreuzen)
- Mehrheitlich Nein
- Nein
- Keine Angabe

Sie können Ihre Antwort hier begründen oder kommentieren:

Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

2.2 Sind Sie mit der **Führung der Tramlinie 17 via die neue Tramstrecke Margarethenverbindung** (Kapitel 5.1.1) einverstanden?

- Ja
- Mehrheitlich Ja
- Teils teils (Bitte nur 1 Kästchen ankreuzen)
- Mehrheitlich Nein
- Nein
- Keine Angabe

Sie können Ihre Antwort hier begründen oder kommentieren:

Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

**2.3** Sind Sie mit der **Neuordnung des Busnetzes im Gebiet Basel Ost** (Kapitel 5.1.2) einverstanden?

- Ja
- Mehrheitlich Ja
- Teils teils (Bitte nur 1 Kästchen ankreuzen)
- Mehrheitlich Nein
- Nein
- Keine Angabe

Sie können Ihre Antwort hier begründen oder kommentieren:

Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

**2.4** Sind Sie mit der **Optimierung des Busangebots Bachgraben** (Kapitel 5.1.3) einverstanden?

- Ja
- Mehrheitlich Ja
- Teils teils (Bitte nur 1 Kästchen ankreuzen)
- Mehrheitlich Nein
- Nein
- Keine Angabe

Sie können Ihre Antwort hier begründen oder kommentieren:

Die neue Linie 39 muss wie im 10. GLA BL einen 7,5min Takt in der HVZ haben. Nur wenn ein attraktives Angebot geschaffen wird und man nicht notfalls 15min an der Haltestelle warten muss, wird der ÖV als attraktiv und Alternative zum MIV wahrgenommen.

**2.5** Sind Sie mit der **Optimierung des ÖV-Angebots von und nach Bettingen** (Kapitel 5.1.4) einverstanden?

- Ja
- Mehrheitlich Ja
- Teils teils (Bitte nur 1 Kästchen ankreuzen)
- Mehrheitlich Nein
- Nein
  
- Keine Angabe

Sie können Ihre Antwort hier begründen oder kommentieren:

Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

**2.6** Sind Sie mit der **Busanbindung des Dreiländerecks** (Kapitel 5.1.5) einverstanden?

- Ja
- Mehrheitlich Ja
- Teils teils (Bitte nur 1 Kästchen ankreuzen)
- Mehrheitlich Nein
- Nein
  
- Keine Angabe

Sie können Ihre Antwort hier begründen oder kommentieren:

Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

**2.7** Sind Sie mit den Massnahmen zur **Weiterentwicklung der trinationalen S-Bahn (insbesondere Einführung des 15-Minuten-Takts Basel–Liestal und zusätzliche Züge vom Oberrhein zum Bahnhof Basel SBB)** (Kapitel 5.2.1) einverstanden?

- Ja
- Mehrheitlich Ja
- Teils teils (Bitte nur 1 Kästchen ankreuzen)
- Mehrheitlich Nein
- Nein
  
- Keine Angabe

Sie können Ihre Antwort hier begründen oder kommentieren:

Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

**2.8** Sind Sie mit der **Angebotsmassnahme an der Hochrheinstrecke Basel–Waldshut–Erzingen**, die dank der Elektrifizierung und des Ausbaus der Bahnstrecke möglich wird (Kapitel 5.2.2), einverstanden?

- Ja
- Mehrheitlich Ja
- Teils teils (Bitte nur 1 Kästchen ankreuzen)
- Mehrheitlich Nein
- Nein
  
- Keine Angabe

Sie können Ihre Antwort hier begründen oder kommentieren:

Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.



**2.9** Sind Sie mit den **Angebotsoptimierungen zur Effizienzsteigerung** (Kapitel 5.4) einverstanden?

- Ja
- Mehrheitlich Ja
- Teils teils (Bitte nur 1 Kästchen ankreuzen)
- Mehrheitlich Nein
- Nein
- Keine Angabe

Sie können Ihre Antwort hier begründen oder kommentieren:

Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

### 3. Finanzen

**3.1** Sind Sie mit der **finanziellen Entwicklung des Globalbudgets ÖV bis im Jahr 2028** (Kapitel 6.1) einverstanden?

- Ja
- Mehrheitlich Ja
- Teils teils (Bitte nur 1 Kästchen ankreuzen)
- Mehrheitlich Nein
- Nein
- Keine Angabe

Sie können Ihre Antwort hier begründen oder kommentieren:

Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

#### 4. Ausblick: Planungen für Angebotsänderungen nach 2028

4.1 Sind Sie mit den Planungen für **ÖV-Angebotsänderungen nach 2028** (Kapitel 7) einverstanden?

- Ja
- Mehrheitlich Ja
- Teils teils (Bitte nur 1 Kästchen ankreuzen)
- Mehrheitlich Nein
- Nein
- Keine Angabe

Sie können Ihre Antwort hier begründen oder kommentieren:

Die Tramnetzentwicklung 2030 ist für uns ein wichtiger Schritt in die richtige Richtung. Die Verlängerung der Tramlinie 8 bis Gartenhof und die Einführung einer neuen Tramlinie vom Bahnhof St. Johann in das linksufrige Bachgrabengebiet sind zweckmässig. Ein Lückenschluss dieser beiden Linien über Allschwil liegt aber auf der Hand und muss in einem nächsten Schritt vertieft und visionär geprüft werden.

#### 5. Weitere Anliegen

5.1 Haben Sie **weitere Anliegen oder Bemerkungen** zum vorliegenden Entwurf des ÖV-Programms 2026–2028?

Pilotprojekt für kostenlose Velomitnahme ausserhalb der HVZ.

***Herzlichen Dank für Ihre Teilnahme an der Vernehmlassung zum ÖV-Programm 2026–2028.***