



Fraktion des Einwohnerrates Allschwil

Interpellation

Erneuerung und Umgestaltung Baslerstrasse

Auf Nachfrage beim Projektleiter ÖV Geschäftsbereich Verkehrsinfrastruktur Tiefbauamt BL, habe ich Projektskizzen – gedacht als „Inspiration“, Projektierungsstand Sommer 2012 - für die Gestaltung Lindenplatzes und Kirche (Tulpenweg) zur Einsicht erhalten (s. Beilagen). Die Projektierungsarbeiten sind, so die Auskunft, gedacht als partnerschaftliches Projekt Kanton/Gemeinde. Ich habe von Seiten des Tiefbauamtes des Kantons, die Hoffnung heraus gespürt, die genannten Plätze mit Gestaltungspotential gemeinsam zu beplanen, sodass eine Perlenkette (Baslerstrasse) entstehen könnte – aus einem Guss mit hohem Wiedererkennungswert.

Aufgrund obiger Ausführungen resp. der beigelegten Planungsskizzen, bitte ich den Gemeinderat – auch als Ergänzung des am 10.12.2012 eingereichten CVP-Vorstosses – um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Welches sind die Projektziele des Gemeinerates und welche flankierenden Massnahmen kann der GR ergreifen, um den Kanton in der Zielerreichung zu unterstützen?
2. Hat der Gemeinderat bei der Zieldefinition aktiv mitgewirkt resp. welche Ziele hat der Gemeinderat definiert?
3. Inwiefern wurden kantonale und kommunale Planungen miteinander abgestimmt resp. gibt es im Rahmen der Planung der Baslerstrasse Gemeindeareale, die gemeinsam mit dem Kanton beplant und miteinander abgestimmt wurden?
4. Welche räumlichen und konzeptionellen Schnittstellen gibt es und wie wurden diese bearbeitet (Radrouten, Schulwegnetz, Trottoire-Überfahrten, e.t.c...)
5. Welche Massnahmen zur Attraktivitätssteigerung der Baslerstrasse wurde von Seiten Kanton und von Seiten Gemeinde unternommen resp. ist der Gemeinderat, im Rahmen der Umgestaltung der Baslerstrasse, bereit, zusammen mit dem Kanton den Lindenplatz und den Platz Kirche/Tulpenweg zu erneuern resp. umzugestalten?
6. Inwieweit hat der Gemeinderat prüfen lassen, mit welcher Grössenordnung an Bundesgeldern /-subventionen (Aggloprojekt) gerechnet werden könnte, sofern die Gemeinde die Umgestaltung Lindenplatz und Platz Kirche/Tulpenweg gemeinsam mit Projekt Baslerstrasse realisieren würde.
7. Wie wurden Anliegen von Verkehrsteilnehmer/innen und Verkehrsteilnehmern mit besonderen Bedürfnissen (Fussgänger/innen, Velofahrer/innen, Kinder, Alte Menschen, Behinderte) aufgenommen und in der Planung berücksichtigt?
8. Ist sich der Gemeinderat bewusst, dass mit der Planung und Umgestaltung der Baslerstrasse nicht so lange zugewartet werden kann, bis das Freiraumkonzept der Gemeinde vorgelegt wird?
9. Trifft es zu, dass der Gemeinderat beabsichtigt am Lindenplatz eine Wertstoffsammelstelle zu errichten und die Parkplätze zu belassen resp. will der Gemeinderat allein eine rein technische Planung realisieren?
10. Wie steht der Gemeinderat zu einem begehbaren Kiosk am Lindenplatz (Buvette)?
11. Wie steht der Gemeinderat zur Absicht, die trennende Wirkung der Baslerstrasse bei Kirche/Tulpenweg aufzuheben, den Perimeter auf die Parkplätze nördlich der Baslerstrasse zu erweitern um somit eine zusammenhängende Platzgestaltung zu ermöglichen?

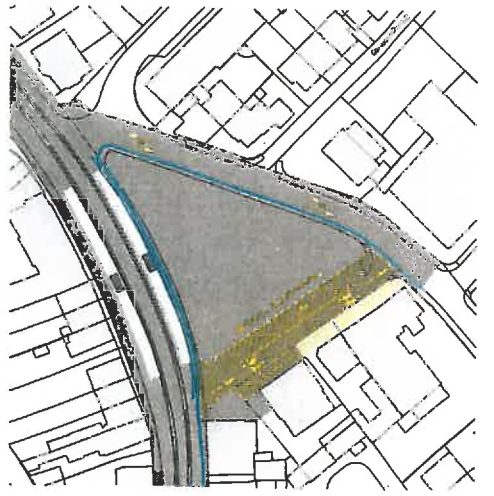
Allschwil, 27.02.2013
Im Namen der Fraktion



Überarbeitung: Holger Kretschmer, 2012
an: Baugruppe Lindentplatz, 2012
22.03.2012
Neubauprojekt / Baugruppe
an: Baugruppe Lindentplatz, 2012
22.03.2012
-> Ergänzung Umrissplan



- Red square: [Symbol]
- Yellow square: [Symbol]
- Green circle: [Symbol]



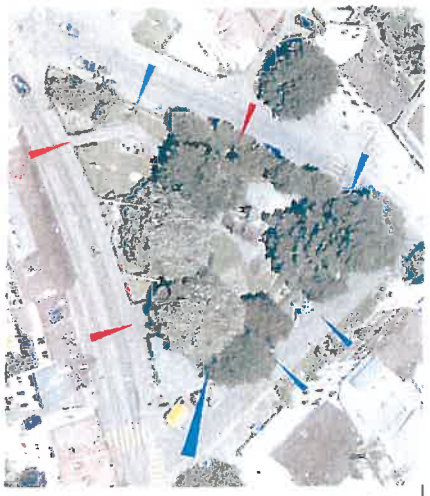
- Blue square: [Symbol]
- Yellow square: [Symbol]



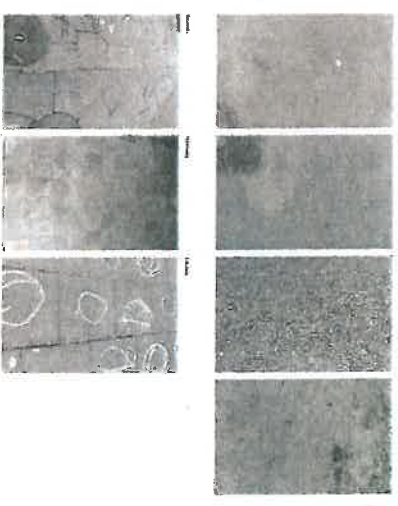
- Green circle: [Symbol]
- Yellow square: [Symbol]



- A: [Caption]
- B: [Caption]
- C: [Caption]
- D: [Caption]



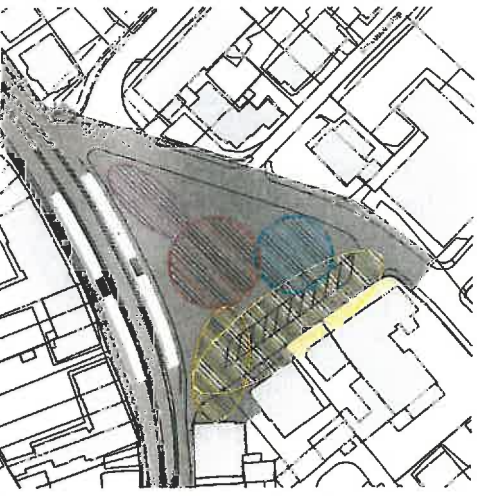
- Blue arrow: [Caption]
- Red arrow: [Caption]



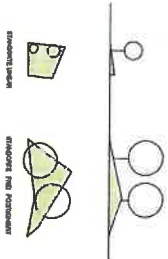
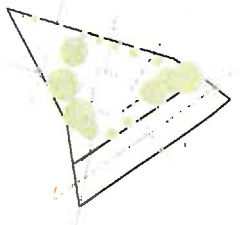
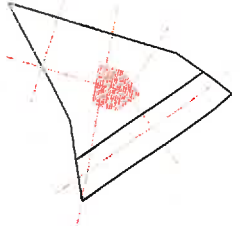
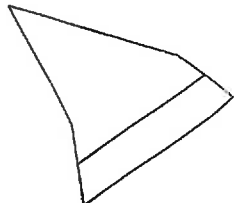
- 1: [Caption]
- 2: [Caption]
- 3: [Caption]
- 4: [Caption]
- 5: [Caption]
- 6: [Caption]



- Green circle: [Caption]
- Yellow circle: [Caption]
- Yellow square: [Caption]



- Blue square: [Caption]
- Yellow square: [Caption]



Struktur und Anordnung



Angebotene Gestaltungsmöglichkeiten bei Anordnung, Positionierung zu Freizeitanlagen, Architektur



Städtebauliche Einbindung

Städtebauliche Einbindung



Einblicksachse



Freizeitanlagen

Freizeitanlagen



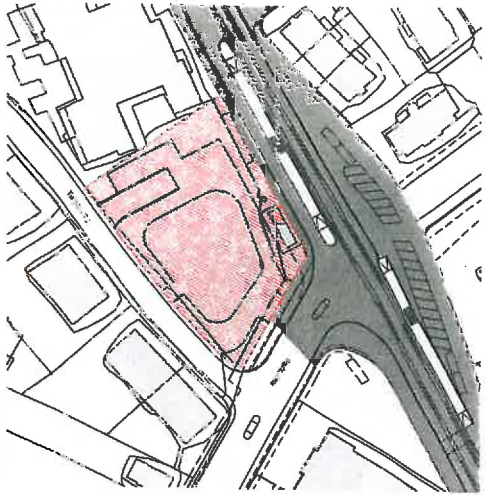
Legende

- Gelb: Bereich des geplanten Neubaus
- Blau: Bereich des geplanten Neubaus
- Rosa: Bereich des geplanten Neubaus
- Grau: Bereich des geplanten Neubaus
- Blau: Bereich des geplanten Neubaus
- Blau: Bereich des geplanten Neubaus
- Blau: Bereich des geplanten Neubaus



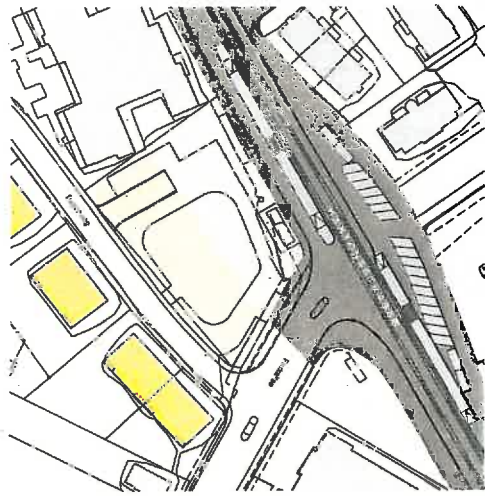
Legende

- Blau: Bereich des geplanten Neubaus
- Blau: Bereich des geplanten Neubaus
- Blau: Bereich des geplanten Neubaus
- Blau: Bereich des geplanten Neubaus



Legende

- Rot: Bereich des geplanten Neubaus
- Blau: Bereich des geplanten Neubaus
- Blau: Bereich des geplanten Neubaus
- Blau: Bereich des geplanten Neubaus



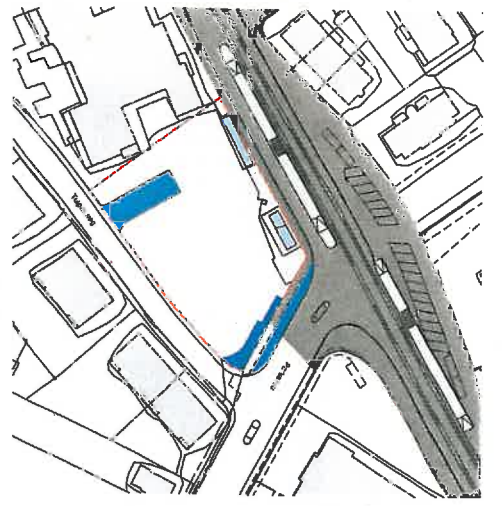
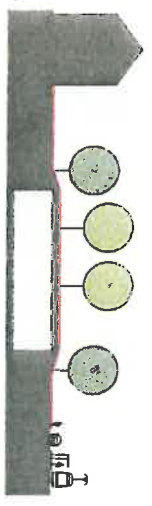
Legende

- Gelb: Bereich des geplanten Neubaus
- Blau: Bereich des geplanten Neubaus
- Blau: Bereich des geplanten Neubaus
- Blau: Bereich des geplanten Neubaus



Legende

- Grün: Bereich des geplanten Neubaus
- Grün: Bereich des geplanten Neubaus
- Grün: Bereich des geplanten Neubaus
- Grün: Bereich des geplanten Neubaus



Legende

- Blau: Bereich des geplanten Neubaus
- Blau: Bereich des geplanten Neubaus
- Blau: Bereich des geplanten Neubaus
- Blau: Bereich des geplanten Neubaus



Charakteristik Intersektion



Stauraum-Einrichtungen



Wiederherstellung



Rekonstruktion Mittelraum, gesamtes Umlandbereich

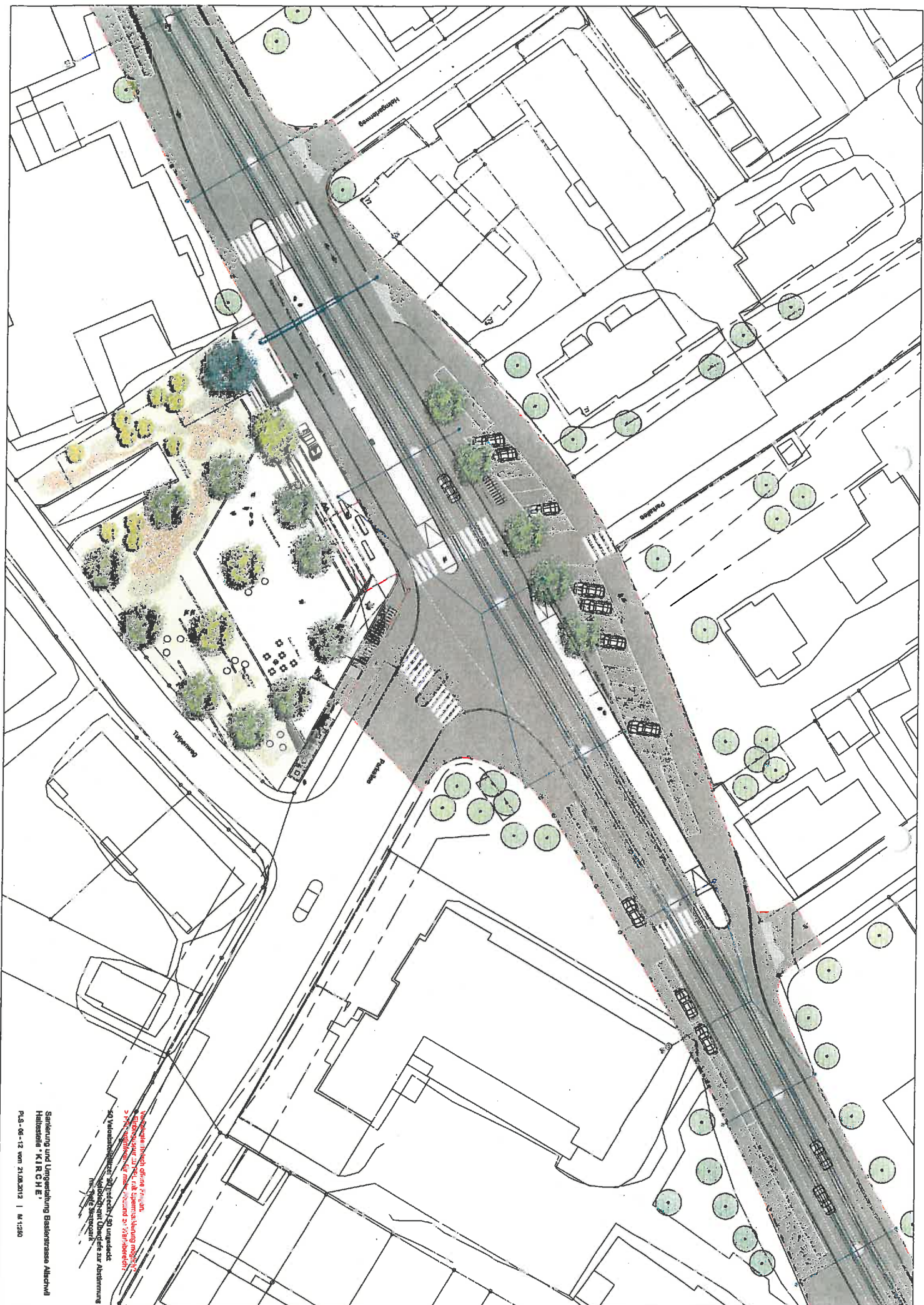


Einrichtung Kreislaufung System - Seiten - West - Ost



Binnen-Intersektion (Pflanzung/ Funktion)





Notwendige Arbeit, die im 27. Juni
2012, 10:00 Uhr im Rathaus, 2. Stock, im Saal der
Kommunikation, für die Stadtverwaltung
abgeschlossen ist. Die Arbeiten sind
abgeschlossen und übergeben zur
Abnahme.

Sanierung und Umpflichtung Basiliskenasse Altschiff
Hallesche 'KIRCHE'
P.L. 08-12 vom 21.08.2012 | M.1280