

Association de Défense des Riverains de l'Aéroport, ADRA (Frankreich)
Bürgerinitiative Südbadischer Flughafenrainer BISF e.V. (Deutschland)
Forum Flughafen - nur mit der Region, FORUM (Schweiz)
Gemeindeverbund Flugverkehr*, GVF (Schweiz)
Schutzverband der Bevölkerung um den Flughafen Basel-Mülhausen, SV (Schweiz)

Trinationale Charta zur Verbesserung des Schutzes der Anrainer am Flughafen Basel - Mulhouse

Der Fluglärm hat in den letzten drei Jahren massiv zugenommen. Mancherorts hat sich der Nachtfluglärm seit 2013 mehr als verdoppelt, an allen Messstationen hat er 2016 neue Höchststände erreicht. Zum ersten Mal wurde ein gesetzlicher Lärmgrenzwert in der Schweiz überschritten. Die resultierenden Gesundheitsgefahren und die Verschlechterung der Wohn- und Lebensqualität sind nicht hinnehmbar.

Die Anrainerverbände weisen die Verantwortlichen ausdrücklich auf die zunehmende Belastung der betroffenen Bevölkerung und ihr Recht auf eine nachhaltige Zukunft hin.

Durch die Weiterentwicklung der Flugtechnik ergeben sich neue Möglichkeiten, und die Bevölkerung erwartet deshalb einen verbesserten Schutz. Vorschriften zu Limitierungen wurden an vielen europäischen Flughäfen durchgesetzt ohne eine massvolle Entwicklung zu gefährden.

Angesichts der enormen Zunahme des Fluglärms stellen die Anrainer folgende Forderungen:

- **Strikte Nachtflugsperrung von 23 bis 6 Uhr**
Alle fünf benachbarten Flughäfen haben bereits eine längere Nachtflugsperrung als Basel. Die Kantonsparlamente beider Basel haben mit regierungsverbindlichen Beschlüssen eine Nachtflugsperrung von 23 bis 6 Uhr verlangt.
- **Plafonierung der Flugbewegungen auf 100 000 pro Jahr**
Der Fluglärm ist dabei generell auf den heutigen Stand zu begrenzen und von 22-23 Uhr sowie von 6-7 Uhr um mindestens Leq 3dB zu reduzieren.
- **Abschaffung der lärm- und schadstoffintensiven Kurvenflüge bei Start und Landung**
Flugrouten wie Elbeg, Lumel und Basud 6T mit ihren Kurven von 90 bis 270° sind durch neue Verfahren zu ersetzen.

Die fünf Anrainerverbände verlangen, dass die drei Forderungen umgesetzt werden. Sie appellieren an alle Amts- und Fachstellen, Politikerinnen und Politiker und Entscheidungsträger diese Positionen mit Nachdruck zu vertreten.

**) die Unterzeichner der Charta sind Allschwil, Arlesheim, Binningen, Bottmingen, Hochwald und Schönenbuch*

Im Dreiländ am Oberrhein, den 18. Januar 2018

ADRA
Der Präsident:

BISF
Der Vorsitzende:

Forum
Der Vorstand,
vertreten durch:

Gemeindeverbund
Der Vorsitzende,
vertreten durch:

Schutzverband
Die Präsidentin:

B. Wollenschneider

Jürgen Fingerle

Joelle Della-Valle

Robert Vogt

Madeleine Göschke