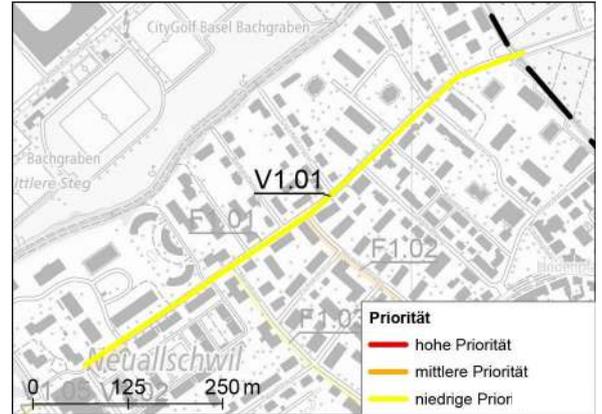


# Schwachstellenanalyse Veloverkehr Allschwil

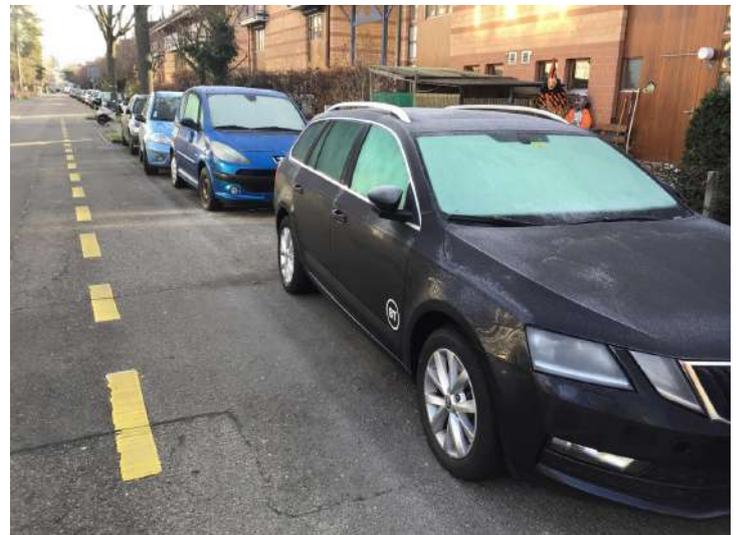
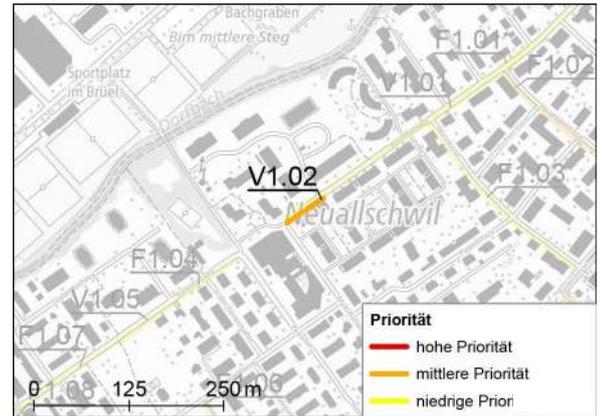
Datenblätter der erhobenen Schwachstellen  
28.08.2023

---

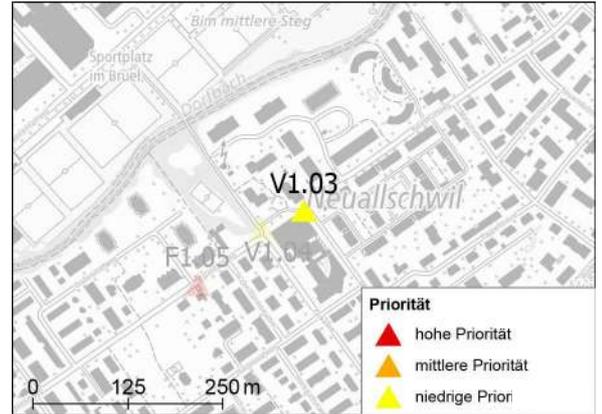
Schwachstellen-Nr.	V1.01	Gemeinde	Allschwil	Erhebungsdatum	31.01.2023
<b>Schwachstellen-Typ</b>	Konfliktstrecke				
<b>Priorität</b>	niedrige Priorität				
<b>Art der Schwachstelle</b>	Längsverbindung				
- Querung					
- Längsverbindung	fehlende Längsverbindung				
<b>Gestaltung</b>					
<b>Sicherheit</b>	Konfliktstelle MIV				
<b>Orientierung</b>					
<b>Schwachstellenbeschrieb</b>	Fehlende Veloinfrastruktur beidseitig; Mischverkehr bei Tempo 50 auf Quartierstrasse mit Längsparkierung				
<b>Einzelmassnahmen 1</b>					
<b>Einzelmassnahmen 2</b>					
<b>Integrale Massnahme</b>					
<b>Massnahmenbeschrieb</b>	Prüfung tieferes Temporegime (Tempo 30)				



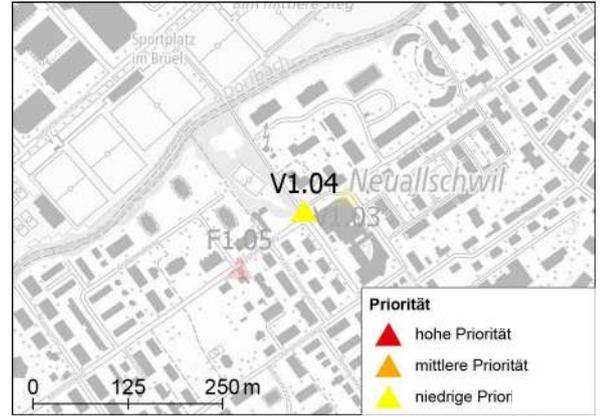
Schwachstellen-Nr.	V1.02	Gemeinde	Allschwil	Erhebungsdatum	31.01.2023
<b>Schwachstellen-Typ</b>	Konfliktstrecke				
<b>Priorität</b>	mittlere Priorität				
<b>Art der Schwachstelle</b>	Längsverbindung				
- Querung					
- Längsverbindung	Längsverbindung sehr schmal				
<b>Gestaltung</b>					
<b>Sicherheit</b>	Konfliktstelle MIV				
<b>Orientierung</b>					
<b>Schwachstellenbeschrieb</b>	Velostreifen im Gegenverkehr sehr schmal (<1.5 m) entlang Längsparkierung (Gefahr Dooring-Zone)				
<b>Einzelmassnahmen 1</b>	Veloinfrastruktur ergänzen				
<b>Einzelmassnahmen 2</b>					
<b>Integrale Massnahme</b>					
<b>Massnahmenbeschrieb</b>	Verbreiterung Velostreifen mit Berücksichtigung Scherheitszuschlag (Dooring-Zone)				



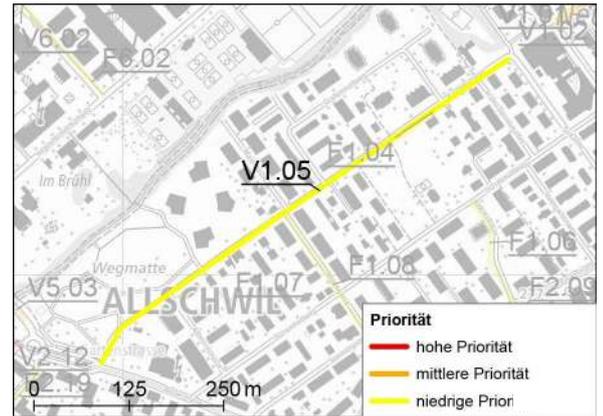
Schwachstellen-Nr.	V1.03	Gemeinde	Allschwil	Erhebungsdatum	31.01.2023
<b>Schwachstellen-Typ</b>	Punktuelle Schwachstelle				
<b>Priorität</b>	niedrige Priorität				
<b>Art der Schwachstelle</b>	Längsverbinding				
- Querung	andere				
- Längsverbinding	andere				
<b>Gestaltung</b>	fehlender/mangelhafter Randabschluss				
<b>Sicherheit</b>					
<b>Orientierung</b>					
<b>Schwachstellenbeschrieb</b>	Randabschluss zu hoch für attraktive Veloverbindung (circa 2cm)				
<b>Einzelmassnahmen 1</b>					
<b>Einzelmassnahmen 2</b>					
<b>Integrale Massnahme</b>					
<b>Massnahmenbeschrieb</b>	Senkung Randabschluss				



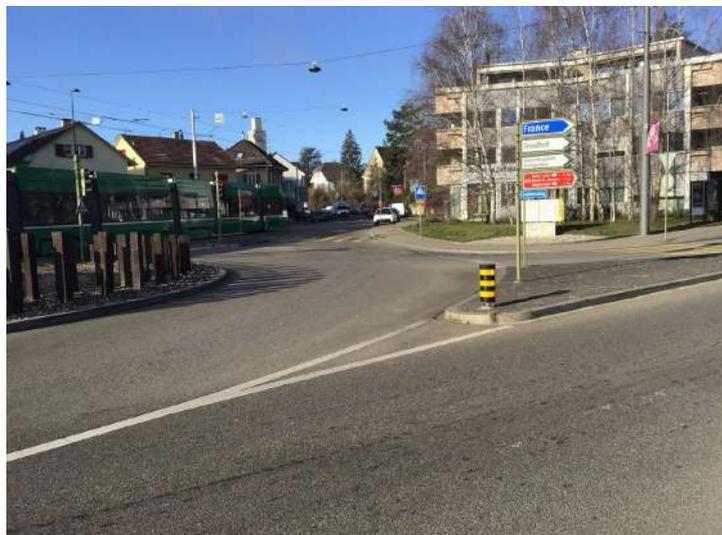
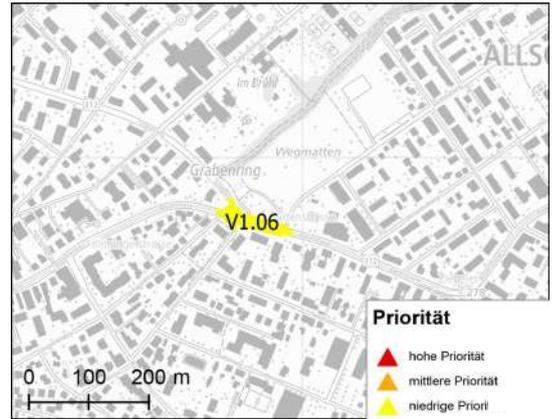
Schwachstellen-Nr.	V1.04	Gemeinde	Allschwil	Erhebungsdatum	31.01.2023
<b>Schwachstellen-Typ</b>	Punktuelle Schwachstelle				
<b>Priorität</b>	niedrige Priorität				
<b>Art der Schwachstelle</b>	Längsverbinding				
- Querung	andere				
- Längsverbinding	andere				
<b>Gestaltung</b>	fehlender/mangelhafter Randabschluss				
<b>Sicherheit</b>					
<b>Orientierung</b>					
<b>Schwachstellenbeschrieb</b>	Randabschluss zu hoch für attraktive Veloverbindung (circa 2cm)				
<b>Einzelmassnahmen 1</b>					
<b>Einzelmassnahmen 2</b>					
<b>Integrale Massnahme</b>					
<b>Massnahmenbeschrieb</b>	Senkung Randabschluss; Verbesserung Markierung Piktogramm				



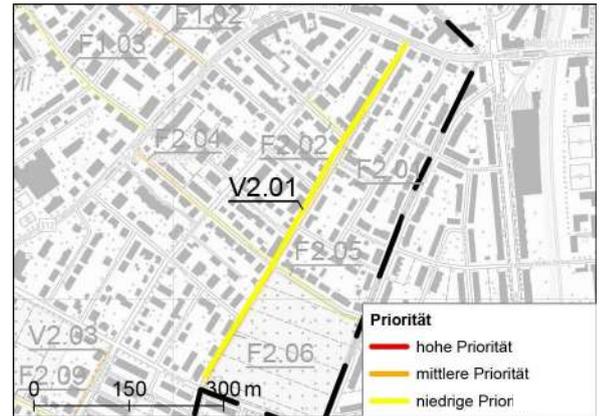
Schwachstellen-Nr.	V1.05	Gemeinde	Allschwil	Erhebungsdatum	31.01.2023
<b>Schwachstellen-Typ</b>	Konfliktstrecke				
<b>Priorität</b>	niedrige Priorität				
<b>Art der Schwachstelle</b>	Längsverbindung				
- Querung					
- Längsverbindung	fehlende Längsverbindung				
<b>Gestaltung</b>					
<b>Sicherheit</b>	Konfliktstelle MIV				
<b>Orientierung</b>					
<b>Schwachstellenbeschrieb</b>	Fehlende Veloinfrastruktur beidseitig; Mischverkehr bei Tempo 50 auf Quartierstrasse (6m) mit Längsparkierung				
<b>Einzelmassnahmen 1</b>					
<b>Einzelmassnahmen 2</b>					
<b>Integrale Massnahme</b>					
<b>Massnahmenbeschrieb</b>	Prüfung tieferes Temporegime (Tempo 30)				



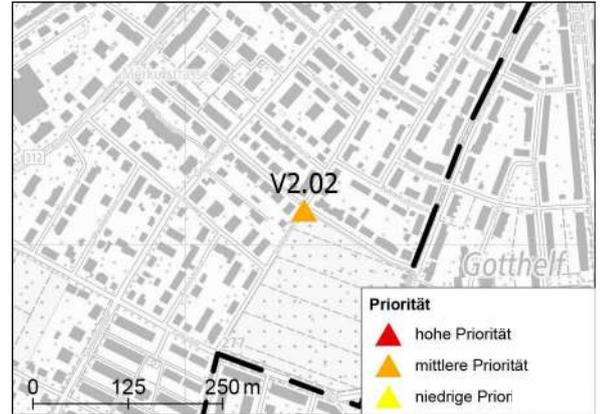
Schwachstellen-Nr.	V1.06	Gemeinde	Allschwil	Erhebungsdatum	31.01.2023
<b>Schwachstellen-Typ</b>	Konfliktzone				
<b>Priorität</b>	niedrige Priorität				
<b>Art der Schwachstelle</b>	Längsverbindung				
- Querung					
- Längsverbindung					
<b>Gestaltung</b>					
<b>Sicherheit</b>					
<b>Orientierung</b>	mangelhafte Signalisation				
<b>Schwachstellenbeschrieb</b>	Mangelhafte Führung von Süden kommend; Führung Baslerstrasse in Richtung Norden auf Trottoir zum Grabening; Führung entlang Baslerstrasse unklar				
<b>Einzelmassnahmen 1</b>					
<b>Einzelmassnahmen 2</b>					
<b>Integrale Massnahme</b>					
<b>Massnahmenbeschrieb</b>	Prüfung Führung und Signalisation (Wegweisung) auf allen Verbindungen/ in alle Richtungen				



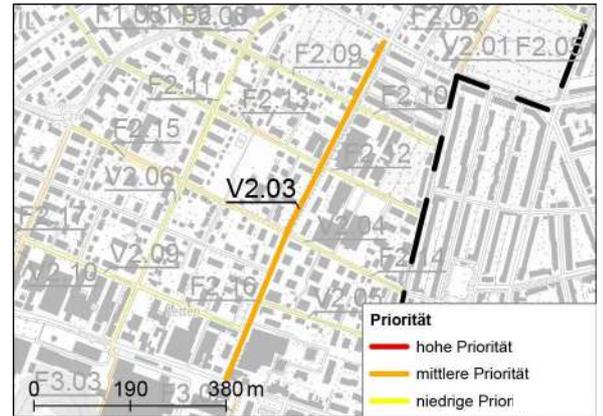
Schwachstellen-Nr.	V2.01	Gemeinde	Allschwil	Erhebungsdatum	31.01.2023
<b>Schwachstellen-Typ</b>	Konfliktstrecke				
<b>Priorität</b>	niedrige Priorität				
<b>Art der Schwachstelle</b>	Längsverbindung				
- Querung					
- Längsverbindung	fehlende Längsverbindung				
<b>Gestaltung</b>					
<b>Sicherheit</b>	Konfliktstelle MIV				
<b>Orientierung</b>					
<b>Schwachstellenbeschrieb</b>	Fehlende Veloinfrastruktur beidseitig; Mischverkehr bei Tempo 50 auf Quartierstrasse mit Längsparkierung				
<b>Einzelmassnahmen 1</b>					
<b>Einzelmassnahmen 2</b>					
<b>Integrale Massnahme</b>					
<b>Massnahmenbeschrieb</b>	Prüfung tieferes Temporegime (Tempo 30)				



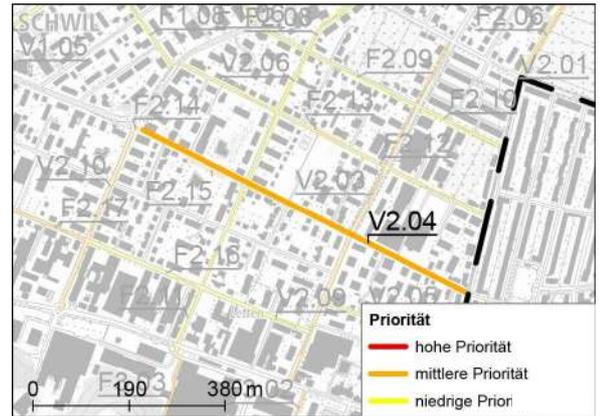
Schwachstellen-Nr.	V2.02	Gemeinde	Allschwil	Erhebungsdatum	27.01.2023
<b>Schwachstellen-Typ</b>	Punktuelle Schwachstelle				
<b>Priorität</b>	mittlere Priorität				
<b>Art der Schwachstelle</b>	Längsverbindung				
- Querung					
- Längsverbindung	andere				
<b>Gestaltung</b>					
<b>Sicherheit</b>	mangelhafte Sichtweite				
<b>Orientierung</b>					
<b>Schwachstellenbeschrieb</b>	Mangelhafte Sicht auf Fahrbahn da Parkfeld zu nahe an Kreuzung markiert				
<b>Einzelmassnahmen 1</b>					
<b>Einzelmassnahmen 2</b>					
<b>Integrale Massnahme</b>					
<b>Massnahmenbeschrieb</b>	Aufhebung Parkplätze um Sicht auf Fahrbahn zu verbessern; Prüfung tieferes Temporegime (Tempo 30)				



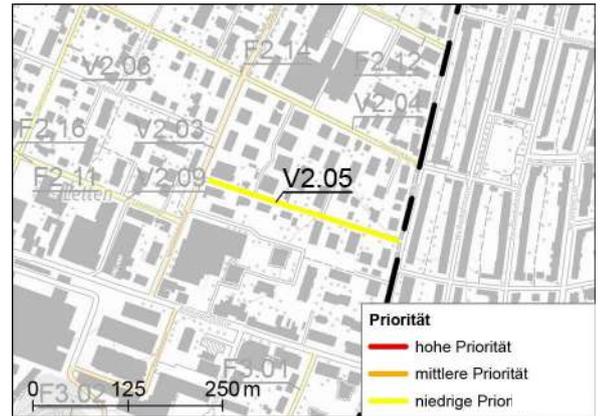
Schwachstellen-Nr.	V2.03	Gemeinde	Allschwil	Erhebungsdatum	31.01.2023
<b>Schwachstellen-Typ</b>	Konfliktstrecke				
<b>Priorität</b>	mittlere Priorität				
<b>Art der Schwachstelle</b>	Längsverbindung				
<b>- Querung</b>					
<b>- Längsverbindung</b>	fehlende Längsverbindung				
<b>Gestaltung</b>					
<b>Sicherheit</b>	Konfliktstelle MIV				
<b>Orientierung</b>					
<b>Schwachstellenbeschrieb</b>	Fehlende Veloinfrastruktur beidseitig; Mischverkehr bei Tempo 50 auf Quartierstrasse mit Buslinie				
<b>Einzelmassnahmen 1</b>	Veloinfrastruktur ergänzen				
<b>Einzelmassnahmen 2</b>					
<b>Integrale Massnahme</b>					
<b>Massnahmenbeschrieb</b>	Markierung Radstreifen beidseitig				



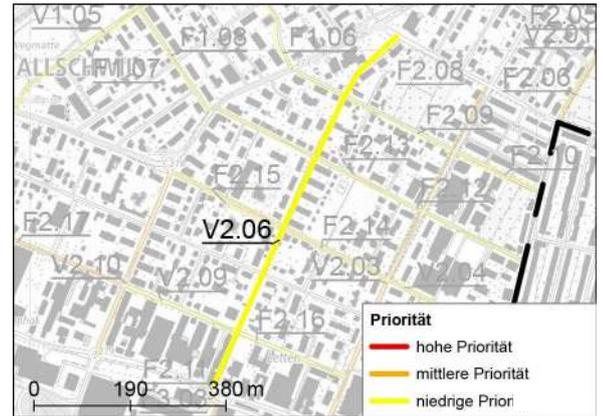
Schwachstellen-Nr.	V2.04	Gemeinde	Allschwil	Erhebungsdatum	31.01.2023
<b>Schwachstellen-Typ</b>	Konfliktstrecke				
<b>Priorität</b>	mittlere Priorität				
<b>Art der Schwachstelle</b>	Längsverbindung				
- Querung					
- Längsverbindung	fehlende Längsverbindung				
<b>Gestaltung</b>					
<b>Sicherheit</b>	Konfliktstelle MIV				
<b>Orientierung</b>					
<b>Schwachstellenbeschrieb</b>	Fehlende Veloinfrastruktur entlang kantonaler Velohauptroute; Mischverkehr bei Tempo 50 auf Quartierstrasse mit Längsparkierung				
<b>Einzelmassnahmen 1</b>	Veloinfrastruktur ergänzen				
<b>Einzelmassnahmen 2</b>					
<b>Integrale Massnahme</b>					
<b>Massnahmenbeschrieb</b>	Markierung Velostreifen beidseitig; Prüfung tieferes Temporegime (Tempo 30)				



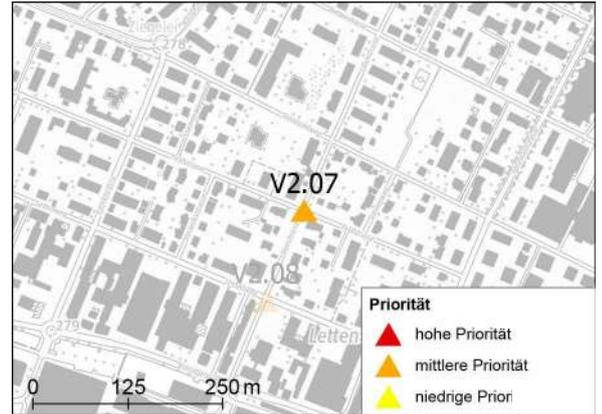
Schwachstellen-Nr.	V2.05	Gemeinde	Allschwil	Erhebungsdatum	31.01.2023
<b>Schwachstellen-Typ</b>	Konfliktstrecke				
<b>Priorität</b>	niedrige Priorität				
<b>Art der Schwachstelle</b>	Längsverbinding				
- Querung					
- Längsverbinding	fehlende Längsverbinding				
<b>Gestaltung</b>					
<b>Sicherheit</b>	Konfliktstelle MIV				
<b>Orientierung</b>					
<b>Schwachstellenbeschrieb</b>	Velostreifen im Gegenverkehr (weiss markiert, 1.5m); Mischverkehr bei Tempo 50 auf Quartierstrasse im Einbahnverkehr				
<b>Einzelmassnahmen 1</b>					
<b>Einzelmassnahmen 2</b>					
<b>Integrale Massnahme</b>					
<b>Massnahmenbeschrieb</b>	Anpassung Veloinfrastruktur; Prüfung tieferes Temporegime (Tempo 30)				



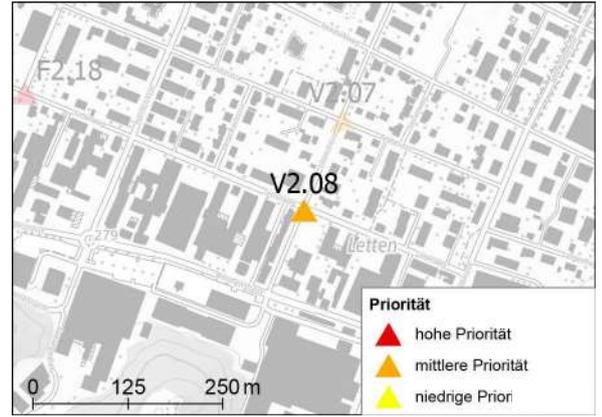
Schwachstellen-Nr.	V2.06	Gemeinde	Allschwil	Erhebungsdatum	31.01.2023
<b>Schwachstellen-Typ</b>	Konfliktstrecke				
<b>Priorität</b>	niedrige Priorität				
<b>Art der Schwachstelle</b>	Längsverbindung				
<b>- Querung</b>					
<b>- Längsverbindung</b>	fehlende Längsverbindung				
<b>Gestaltung</b>					
<b>Sicherheit</b>	Konfliktstelle MIV				
<b>Orientierung</b>					
<b>Schwachstellenbeschrieb</b>	Fehlende Veloinfrastruktur beidseitig; Mischverkehr bei Tempo 50 auf Quartierstrasse mit Längsparkierung				
<b>Einzelmassnahmen 1</b>					
<b>Einzelmassnahmen 2</b>					
<b>Integrale Massnahme</b>					
<b>Massnahmenbeschrieb</b>	Prüfung tieferes Temporegime (Tempo 30)				



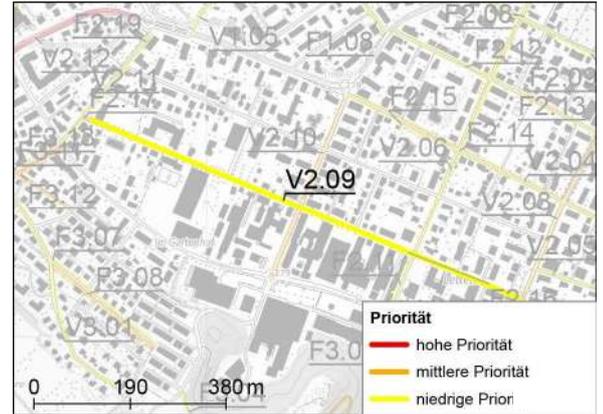
Schwachstellen-Nr.	V2.07	Gemeinde	Allschwil	Erhebungsdatum	27.01.2023
<b>Schwachstellen-Typ</b>	Punktuelle Schwachstelle				
<b>Priorität</b>	mittlere Priorität				
<b>Art der Schwachstelle</b>	Längsverbindung				
<b>- Querung</b>					
<b>- Längsverbindung</b>	andere				
<b>Gestaltung</b>					
<b>Sicherheit</b>	mangelhafte Sichtweite				
<b>Orientierung</b>					
<b>Schwachstellenbeschrieb</b>	Mangelhafte Sicht auf Fahrbahn da Parkfeld zu nahe an Kreuzung markiert				
<b>Einzelmassnahmen 1</b>					
<b>Einzelmassnahmen 2</b>					
<b>Integrale Massnahme</b>					
<b>Massnahmenbeschrieb</b>	Aufhebung Parkplätze um Sicht auf Fahrbahn zu verbessern; Prüfung tieferes Temporegime (Tempo 30)				



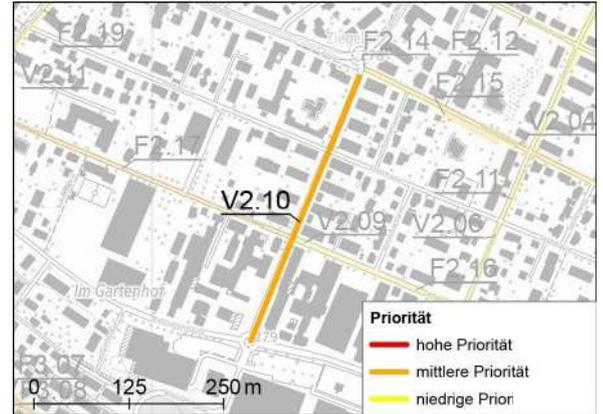
Schwachstellen-Nr.	V2.08	Gemeinde	Allschwil	Erhebungsdatum	27.01.2023
<b>Schwachstellen-Typ</b>	Punktueller Schwachstelle				
<b>Priorität</b>	mittlere Priorität				
<b>Art der Schwachstelle</b>	Längsverbinding				
- Querung					
- Längsverbinding	andere				
<b>Gestaltung</b>					
<b>Sicherheit</b>	mangelhafte Sichtweite				
<b>Orientierung</b>					
<b>Schwachstellenbeschreibung</b>	Mangelhafte Sicht auf Fahrbahn da Parkfeld zu nahe an Kreuzung markiert				
<b>Einzelmassnahmen 1</b>					
<b>Einzelmassnahmen 2</b>					
<b>Integrale Massnahme</b>					
<b>Massnahmenbeschreibung</b>	Aufhebung Parkplätze um Sicht auf Fahrbahn zu verbessern; Prüfung tieferes Temporegime (Tempo 30)				



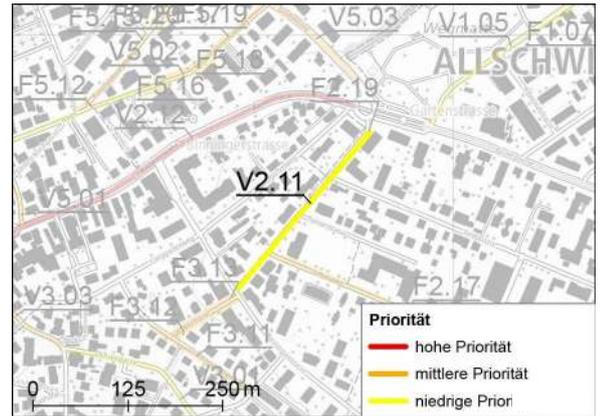
Schwachstellen-Nr.	V2.09	Gemeinde	Allschwil	Erhebungsdatum	31.01.2023
<b>Schwachstellen-Typ</b>	Konfliktstrecke				
<b>Priorität</b>	niedrige Priorität				
<b>Art der Schwachstelle</b>	Längsverbindung				
<b>- Querung</b>					
<b>- Längsverbindung</b>	fehlende Längsverbindung				
<b>Gestaltung</b>					
<b>Sicherheit</b>	Konfliktstelle MIV				
<b>Orientierung</b>					
<b>Schwachstellenbeschrieb</b>	Fehlende Veloinfrastruktur beidseitig; Mischverkehr bei Tempo 50 auf Quartierstrasse mit Längsparkierung				
<b>Einzelmassnahmen 1</b>					
<b>Einzelmassnahmen 2</b>					
<b>Integrale Massnahme</b>					
<b>Massnahmenbeschrieb</b>	Prüfung tieferes Temporegime (Tempo 30)				



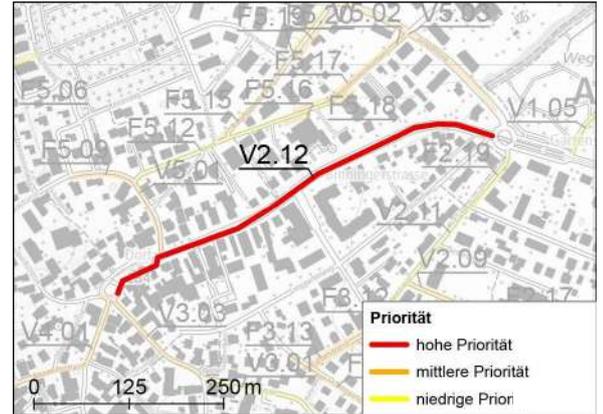
Schwachstellen-Nr.	V2.10	Gemeinde	Allschwil	Erhebungsdatum	31.01.2023
<b>Schwachstellen-Typ</b>	Konfliktstrecke				
<b>Priorität</b>	mittlere Priorität				
<b>Art der Schwachstelle</b>	Längsverbindung				
<b>- Querung</b>					
<b>- Längsverbindung</b>	fehlende Längsverbindung				
<b>Gestaltung</b>					
<b>Sicherheit</b>	Konfliktstelle MIV				
<b>Orientierung</b>					
<b>Schwachstellenbeschrieb</b>	Fehlende Veloinfrastruktur beidseitig; Mischverkehr bei Tempo 50 auf Kantonsstrasse mit Längsparkierung				
<b>Einzelmassnahmen 1</b>	Veloinfrastruktur ergänzen				
<b>Einzelmassnahmen 2</b>					
<b>Integrale Massnahme</b>					
<b>Massnahmenbeschrieb</b>	Markierung Velostreifen beidseitig				



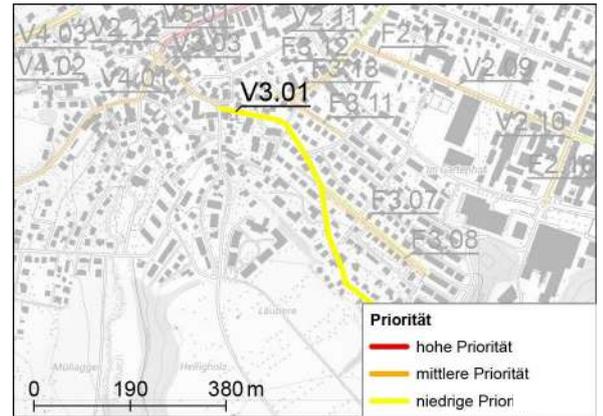
Schwachstellen-Nr.	V2.11	Gemeinde	Allschwil	Erhebungsdatum	31.01.2023
<b>Schwachstellen-Typ</b>	Konfliktstrecke				
<b>Priorität</b>	niedrige Priorität				
<b>Art der Schwachstelle</b>	Längsverbindung				
- Querung					
- Längsverbindung	fehlende Längsverbindung				
<b>Gestaltung</b>					
<b>Sicherheit</b>	Konfliktstelle MIV				
<b>Orientierung</b>					
<b>Schwachstellenbeschrieb</b>	Fehlende Veloinfrastruktur beidseitig; Mischverkehr bei Tempo 50 auf Quartierstrasse mit Längsparkierung				
<b>Einzelmassnahmen 1</b>					
<b>Einzelmassnahmen 2</b>					
<b>Integrale Massnahme</b>					
<b>Massnahmenbeschrieb</b>	Prüfung tieferes Temporegime (Tempo 30)				



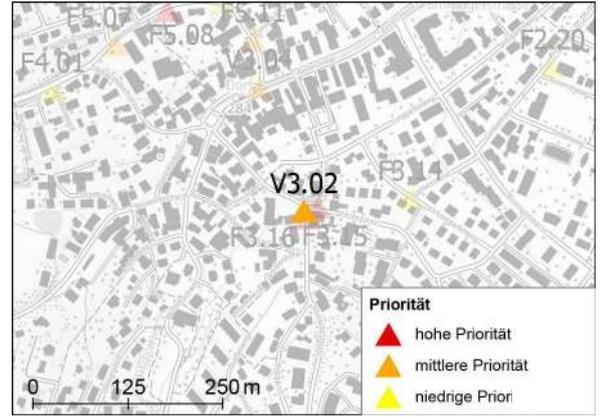
Schwachstellen-Nr.	V2.12	Gemeinde	Allschwil	Erhebungsdatum	31.01.2023
<b>Schwachstellen-Typ</b>	Konfliktstrecke				
<b>Priorität</b>	hohe Priorität				
<b>Art der Schwachstelle</b>	Längsverbindung				
- Querung					
- Längsverbindung	fehlende Längsverbindung				
<b>Gestaltung</b>					
<b>Sicherheit</b>	Konfliktstelle MIV				
<b>Orientierung</b>					
<b>Schwachstellenbeschrieb</b>	Fehlende Veloinfrastruktur beidseitig; Mischverkehr bei Tempo 50 auf kantonaler Hauptverkehrsstrasse mit Längsparkierung und Tramschienen				
<b>Einzelmassnahmen 1</b>	Veloinfrastruktur ergänzen				
<b>Einzelmassnahmen 2</b>					
<b>Integrale Massnahme</b>					
<b>Massnahmenbeschrieb</b>	Markierung Velostreifen beidseitig mit Berücksichtigung Sicherheitszuschlag (Doring-Zone)				



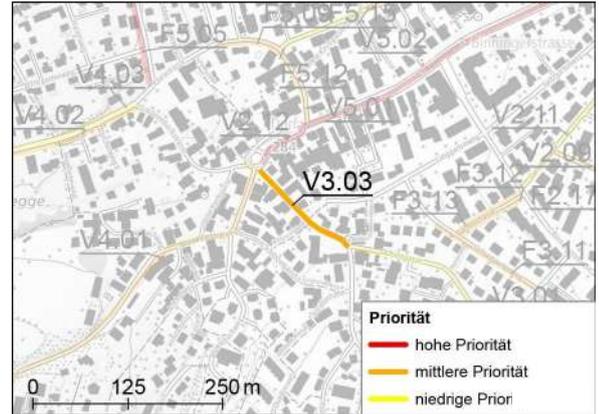
Schwachstellen-Nr.	V3.01	Gemeinde	Allschwil	Erhebungsdatum	31.01.2023
Schwachstellen-Typ	Konfliktstrecke				
Priorität	niedrige Priorität				
Art der Schwachstelle	Längsverbindung				
- Querung					
- Längsverbindung	fehlende Längsverbindung				
Gestaltung					
Sicherheit	Konfliktstelle MIV				
Orientierung					
Schwachstellenbeschrieb	Fehlende Veloinfrastruktur beidseitig; Mischverkehr bei Tempo 50 auf Quartierstrasse mit Längsparkierung				
Einzelmassnahmen 1					
Einzelmassnahmen 2					
Integrale Massnahme					
Massnahmenbeschrieb	Prüfung tieferes Temporegime (Tempo 30)				



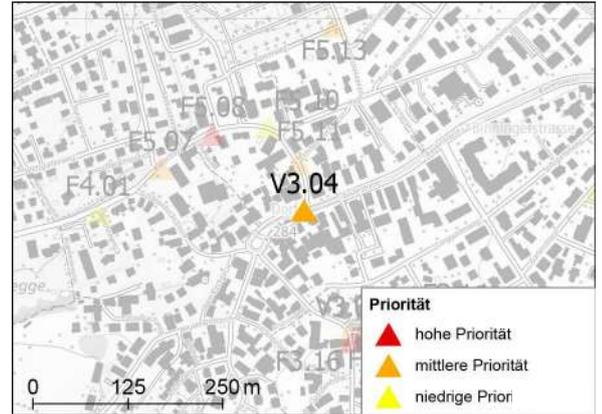
Schwachstellen-Nr.	V3.02	Gemeinde	Allschwil	Erhebungsdatum	31.01.2023
<b>Schwachstellen-Typ</b>	Punktueller Schwachstelle				
<b>Priorität</b>	mittlere Priorität				
<b>Art der Schwachstelle</b>	Querungsmöglichkeit				
- Querung	mangelhafte Querungshilfe				
- Längsverbindung					
<b>Gestaltung</b>					
<b>Sicherheit</b>	Konfliktstelle MIV				
<b>Orientierung</b>					
<b>Schwachstellenbeschreibung</b>	Fehlende Hilfe beim Linksabbiegen an Strasse bergwärts mit mangelhafter Sicht				
<b>Einzelmassnahmen 1</b>	Veloinfrastruktur ergänzen				
<b>Einzelmassnahmen 2</b>					
<b>Integrale Massnahme</b>					
<b>Massnahmenbeschreibung</b>	Prüfung Erstellung Abbiegehilfe für Linksabbieger				



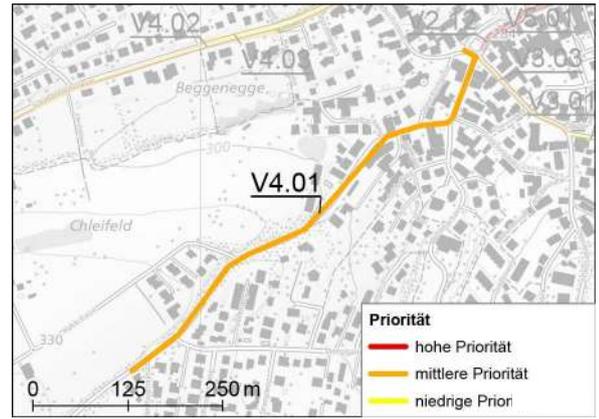
Schwachstellen-Nr.	V3.03	Gemeinde	Allschwil	Erhebungsdatum	31.01.2023
<b>Schwachstellen-Typ</b>	Konfliktstrecke				
<b>Priorität</b>	mittlere Priorität				
<b>Art der Schwachstelle</b>	Längsverbindung				
- Querung					
- Längsverbindung	fehlende Längsverbindung				
<b>Gestaltung</b>					
<b>Sicherheit</b>	Konfliktstelle MIV				
<b>Orientierung</b>					
<b>Schwachstellenbeschrieb</b>	Fehlende Veloinfrastruktur beidseitig; Mischverkehr bei Tempo 50 auf kantonaler Hauptverkehrsstrasse				
<b>Einzelmassnahmen 1</b>	Veloinfrastruktur ergänzen				
<b>Einzelmassnahmen 2</b>					
<b>Integrale Massnahme</b>					
<b>Massnahmenbeschrieb</b>	Markierung Velostreifen beidseitig				



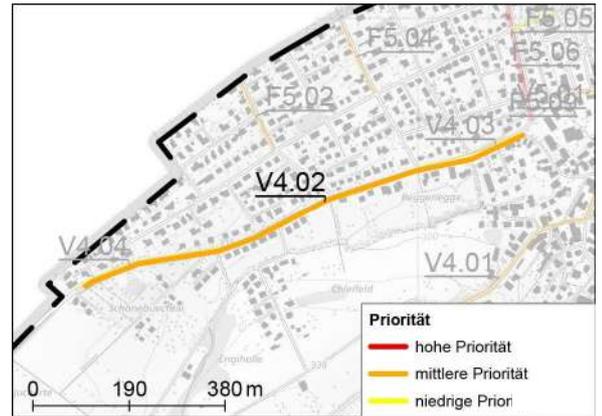
Schwachstellen-Nr.	V3.04	Gemeinde	Allschwil	Erhebungsdatum	31.01.2023
<b>Schwachstellen-Typ</b>	Punktuelle Schwachstelle				
<b>Priorität</b>	mittlere Priorität				
<b>Art der Schwachstelle</b>	Querungsmöglichkeit				
- Querung	mangelhafte Querungshilfe				
- Längsverbindung					
<b>Gestaltung</b>					
<b>Sicherheit</b>	Konfliktstelle MIV				
<b>Orientierung</b>					
<b>Schwachstellenbeschrieb</b>	Fehlende Hilfe beim Linksabbiegen an komplexem Knoten; Konflikt mit Tram und MIV				
<b>Einzelmassnahmen 1</b>	Veloinfrastruktur ergänzen				
<b>Einzelmassnahmen 2</b>					
<b>Integrale Massnahme</b>					
<b>Massnahmenbeschrieb</b>	Prüfung Erstellung Abbiegehilfe für Linksabbieger				



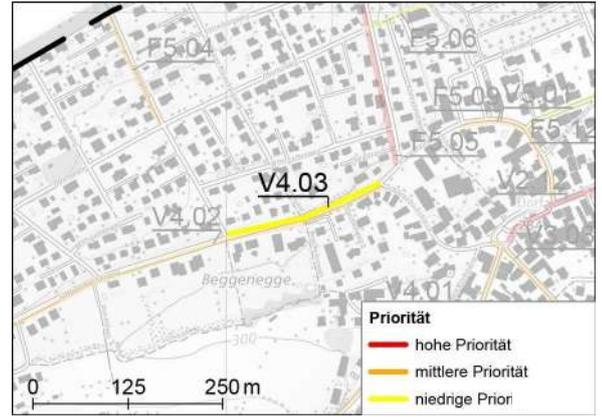
Schwachstellen-Nr.	V4.01	Gemeinde	Allschwil	Erhebungsdatum	31.01.2023
Schwachstellen-Typ	Konfliktstrecke				
Priorität	mittlere Priorität				
Art der Schwachstelle	Längsverbindung				
- Querung					
- Längsverbindung	fehlende Längsverbindung				
Gestaltung					
Sicherheit	Konfliktstelle MIV				
Orientierung					
Schwachstellenbeschrieb	Fehlende Veloinfrastruktur beidseitig; Mischverkehr bei Tempo 50 auf Kantonsstrasse mit Steigung und Längsparkierung				
Einzelmassnahmen 1	Veloinfrastruktur ergänzen				
Einzelmassnahmen 2					
Integrale Massnahme					
Massnahmenbeschrieb	Markierung Velostreifen beidseitig				



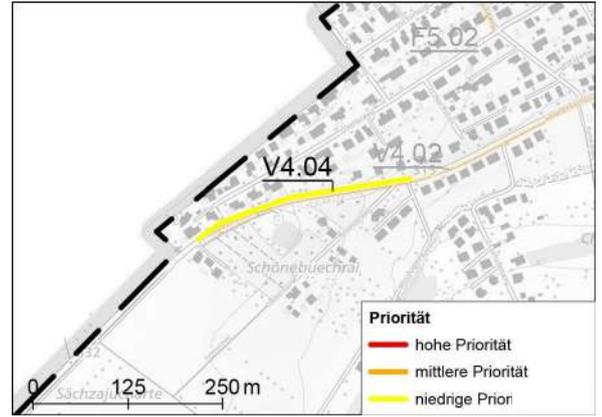
Schwachstellen-Nr.	V4.02	Gemeinde	Allschwil	Erhebungsdatum	31.01.2023
<b>Schwachstellen-Typ</b>	Konfliktstrecke				
<b>Priorität</b>	mittlere Priorität				
<b>Art der Schwachstelle</b>	Längsverbindung				
- Querung					
- Längsverbindung	fehlende Längsverbindung				
<b>Gestaltung</b>					
<b>Sicherheit</b>	Konfliktstelle MIV				
<b>Orientierung</b>					
<b>Schwachstellenbeschrieb</b>	Fehlender Velostreifen talwärts; Mischverkehr bei Tempo 50 auf Kantonsstrasse				
<b>Einzelmassnahmen 1</b>	Veloinfrastruktur ergänzen				
<b>Einzelmassnahmen 2</b>					
<b>Integrale Massnahme</b>					
<b>Massnahmenbeschrieb</b>	Markierung Velostreifen talwärts				



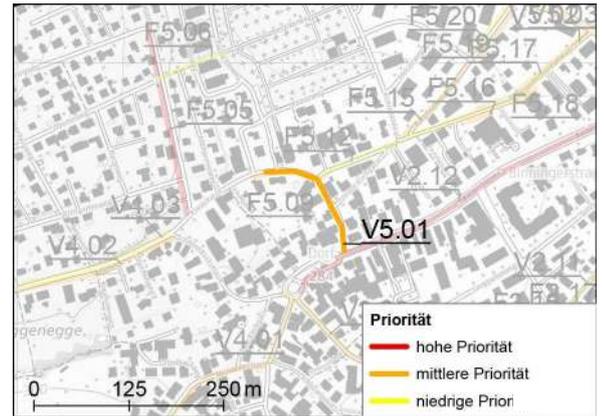
Schwachstellen-Nr.	V4.03	Gemeinde	Allschwil	Erhebungsdatum	31.01.2023
<b>Schwachstellen-Typ</b>	Konfliktstrecke				
<b>Priorität</b>	niedrige Priorität				
<b>Art der Schwachstelle</b>	Längsverbindung				
- Querung					
- Längsverbindung	Längsverbindung schmal				
<b>Gestaltung</b>					
<b>Sicherheit</b>	Konfliktstelle MIV				
<b>Orientierung</b>					
<b>Schwachstellenbeschrieb</b>	Velostreifen bergwärts schmal ausgestaltet (1.5m)				
<b>Einzelmassnahmen 1</b>	Veloinfrastruktur ergänzen				
<b>Einzelmassnahmen 2</b>					
<b>Integrale Massnahme</b>					
<b>Massnahmenbeschrieb</b>	Verbreiterung bestehender Velostreifen bergwärts auf 1.8m				



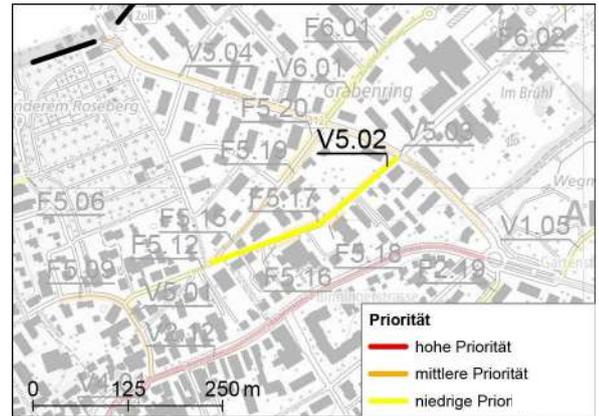
Schwachstellen-Nr.	V4.04	Gemeinde	Allschwil	Erhebungsdatum	31.01.2023
<b>Schwachstellen-Typ</b>	Konfliktstrecke				
<b>Priorität</b>	niedrige Priorität				
<b>Art der Schwachstelle</b>	Längsverbindung				
<b>- Querung</b>					
<b>- Längsverbindung</b>	Längsverbindung schmal				
<b>Gestaltung</b>					
<b>Sicherheit</b>	Konfliktstelle MIV				
<b>Orientierung</b>					
<b>Schwachstellenbeschrieb</b>	Velostreifen bergwärts zu schmal ausgestaltet (<1.5m)				
<b>Einzelmassnahmen 1</b>	Veloinfrastruktur ergänzen				
<b>Einzelmassnahmen 2</b>					
<b>Integrale Massnahme</b>					
<b>Massnahmenbeschrieb</b>	Verbreiterung bestehender Velostreifen bergwärts auf 1.8m				



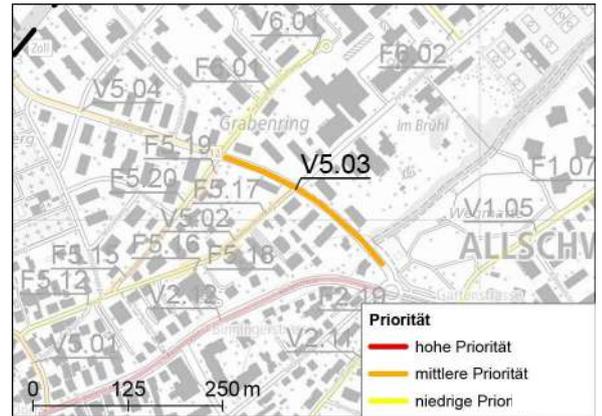
Schwachstellen-Nr.	V5.01	Gemeinde	Allschwil	Erhebungsdatum	31.01.2023
<b>Schwachstellen-Typ</b>	Konfliktstrecke				
<b>Priorität</b>	mittlere Priorität				
<b>Art der Schwachstelle</b>	Längsverbindung				
- Querung					
- Längsverbindung	fehlende Längsverbindung				
<b>Gestaltung</b>					
<b>Sicherheit</b>	Konfliktstelle MIV				
<b>Orientierung</b>					
<b>Schwachstellenbeschrieb</b>	Fehlende Längsverbindung bergwärts; Mischverkehr bei Tempo 50 auf Kantonsstrasse; Irritierende unterbrochene gelbe Linie am Fahrbahnrand				
<b>Einzelmassnahmen 1</b>	Veloinfrastruktur ergänzen				
<b>Einzelmassnahmen 2</b>					
<b>Integrale Massnahme</b>	Gestaltung Strassenraum				
<b>Massnahmenbeschrieb</b>	Markierung Velostreifen bergwärts; Prüfung tieferes Temporegime (Tempo 30) um Begegnung zu gewährleisten				



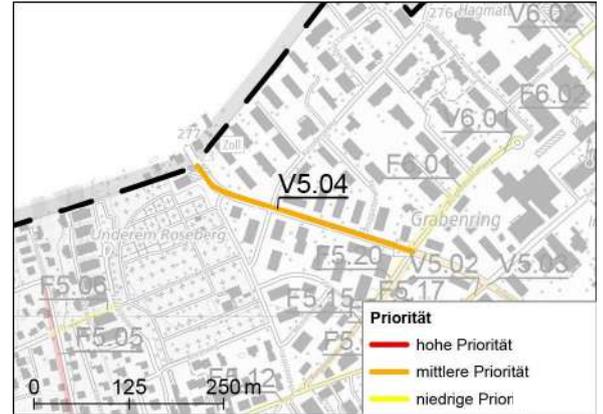
Schwachstellen-Nr.	V5.02	Gemeinde	Allschwil	Erhebungsdatum	31.01.2023
<b>Schwachstellen-Typ</b>	Konfliktstrecke				
<b>Priorität</b>	niedrige Priorität				
<b>Art der Schwachstelle</b>	Längsverbindung				
- Querung					
- Längsverbindung	fehlende Längsverbindung				
<b>Gestaltung</b>					
<b>Sicherheit</b>	Konfliktstelle MIV				
<b>Orientierung</b>					
<b>Schwachstellenbeschrieb</b>	Velostreifen im Gegenverkehr (weiss markiert, 1.5m); Mischverkehr bei Tempo 50 auf Quartierstrasse im Einbahnverkehr				
<b>Einzelmassnahmen 1</b>					
<b>Einzelmassnahmen 2</b>					
<b>Integrale Massnahme</b>					
<b>Massnahmenbeschrieb</b>	Anpassung Veloinfrastruktur; Prüfung tieferes Temporegime (Tempo 30)				



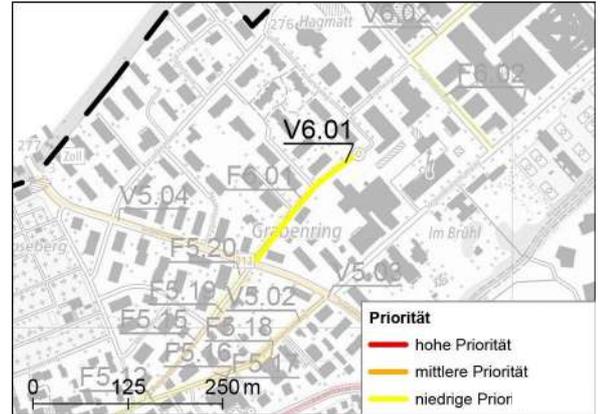
Schwachstellen-Nr.	V5.03	Gemeinde	Allschwil	Erhebungsdatum	31.01.2023
<b>Schwachstellen-Typ</b>	Konfliktstrecke				
<b>Priorität</b>	mittlere Priorität				
<b>Art der Schwachstelle</b>	Längsverbindung				
- Querung					
- Längsverbindung	Längsverbindung schmal				
<b>Gestaltung</b>					
<b>Sicherheit</b>	Konfliktstelle MIV				
<b>Orientierung</b>					
<b>Schwachstellenbeschrieb</b>	Velostreifen auf kantonaler Velohauptroute beidseitig schmal (circa 1.5 m)				
<b>Einzelmassnahmen 1</b>	Veloinfrastruktur ergänzen				
<b>Einzelmassnahmen 2</b>					
<b>Integrale Massnahme</b>					
<b>Massnahmenbeschrieb</b>	Verbreiterung Velostreifen beidseitig auf 1.8m				



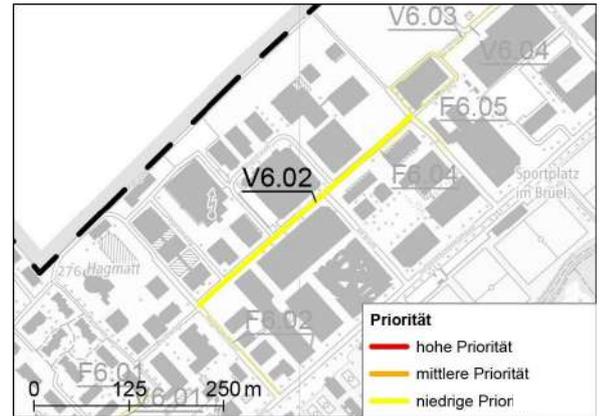
Schwachstellen-Nr.	V5.04	Gemeinde	Allschwil	Erhebungsdatum	31.01.2023
<b>Schwachstellen-Typ</b>	Konfliktstrecke				
<b>Priorität</b>	mittlere Priorität				
<b>Art der Schwachstelle</b>	Längsverbindung				
<b>- Querung</b>					
<b>- Längsverbindung</b>	Längsverbindung sehr schmal				
<b>Gestaltung</b>					
<b>Sicherheit</b>	Konfliktstelle MIV				
<b>Orientierung</b>					
<b>Schwachstellenbeschrieb</b>	Velostreifen auf kantonaler Velohauptroute beidseitig zu schmal (< 1.5 m)				
<b>Einzelmassnahmen 1</b>	Veloinfrastruktur ergänzen				
<b>Einzelmassnahmen 2</b>					
<b>Integrale Massnahme</b>					
<b>Massnahmenbeschrieb</b>	Verbreiterung Velostreifen beidseitig auf 1.8m				



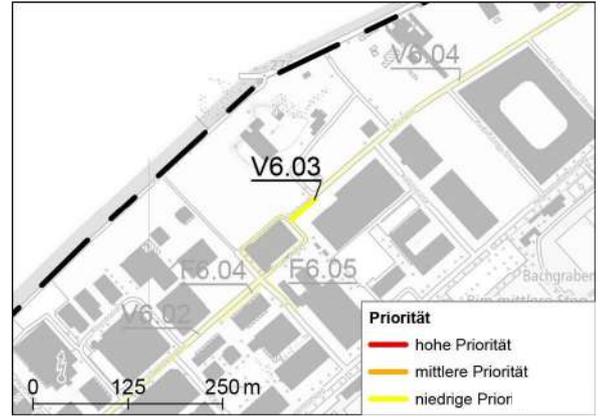
Schwachstellen-Nr.	V6.01	Gemeinde	Allschwil	Erhebungsdatum	31.01.2023
<b>Schwachstellen-Typ</b>	Konfliktstrecke				
<b>Priorität</b>	niedrige Priorität				
<b>Art der Schwachstelle</b>	Längsverbindung				
- Querung					
- Längsverbindung	fehlende Längsverbindung				
<b>Gestaltung</b>					
<b>Sicherheit</b>	Konfliktstelle MIV				
<b>Orientierung</b>					
<b>Schwachstellenbeschrieb</b>	Fehlende Veloinfrastruktur beidseitig; Mischverkehr bei Tempo 50 auf Quartierstrasse (<6 m) mit Längsparkierung				
<b>Einzelmassnahmen 1</b>					
<b>Einzelmassnahmen 2</b>					
<b>Integrale Massnahme</b>					
<b>Massnahmenbeschrieb</b>	Prüfung tieferes Temporegime (Tempo 30)				



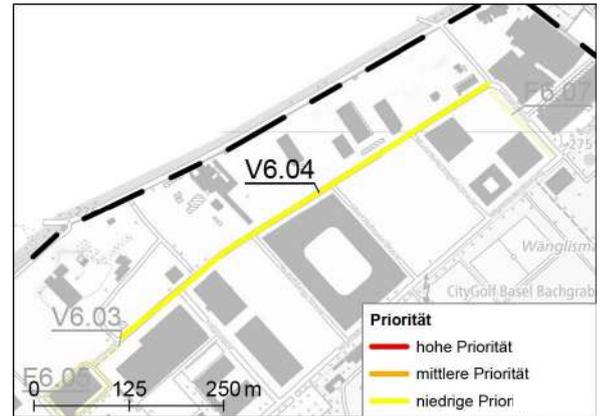
Schwachstellen-Nr.	V6.02	Gemeinde	Allschwil	Erhebungsdatum	31.01.2023
<b>Schwachstellen-Typ</b>	Konfliktstrecke				
<b>Priorität</b>	niedrige Priorität				
<b>Art der Schwachstelle</b>	Längsverbindung				
<b>- Querung</b>					
<b>- Längsverbindung</b>	fehlende Längsverbindung				
<b>Gestaltung</b>					
<b>Sicherheit</b>	Konfliktstelle MIV				
<b>Orientierung</b>					
<b>Schwachstellenbeschrieb</b>	Fehlende Veloinfrastruktur beidseitig; Mischverkehr bei Tempo 50 mit hohem Werkverkehr und Längsparkierung				
<b>Einzelmassnahmen 1</b>	Veloinfrastruktur ergänzen				
<b>Einzelmassnahmen 2</b>					
<b>Integrale Massnahme</b>					
<b>Massnahmenbeschrieb</b>	Markierung Velostreifen beidseitig; Prüfung tieferes Temporegime (Tempo 30)				



Schwachstellen-Nr.	V6.03	Gemeinde	Allschwil	Erhebungsdatum	31.01.2023
<b>Schwachstellen-Typ</b>	Konfliktstrecke				
<b>Priorität</b>	niedrige Priorität				
<b>Art der Schwachstelle</b>	Längsverbindung				
<b>- Querung</b>					
<b>- Längsverbindung</b>	Längsverbindung schmal				
<b>Gestaltung</b>					
<b>Sicherheit</b>	Konfliktstelle Fuss				
<b>Orientierung</b>					
<b>Schwachstellenbeschrieb</b>	Zwei richtungs-Fuss-/Radweg mit Breite von 1.8m				
<b>Einzelmassnahmen 1</b>	Veloinfrastruktur ergänzen				
<b>Einzelmassnahmen 2</b>					
<b>Integrale Massnahme</b>					
<b>Massnahmenbeschrieb</b>	Verbreiterung Fuss-/Radweg				



Schwachstellen-Nr.	V6.04	Gemeinde	Allschwil	Erhebungsdatum	31.01.2023
<b>Schwachstellen-Typ</b>	Konfliktstrecke				
<b>Priorität</b>	niedrige Priorität				
<b>Art der Schwachstelle</b>	Längsverbindung				
<b>- Querung</b>					
<b>- Längsverbindung</b>	fehlende Längsverbindung				
<b>Gestaltung</b>					
<b>Sicherheit</b>	Konfliktstelle MIV				
<b>Orientierung</b>					
<b>Schwachstellenbeschrieb</b>	Fehlende Veloinfrastruktur beidseitig; Mischverkehr bei Tempo 50 mit hohem Werkverkehr und Längsparkierung				
<b>Einzelmassnahmen 1</b>	Veloinfrastruktur ergänzen				
<b>Einzelmassnahmen 2</b>					
<b>Integrale Massnahme</b>					
<b>Massnahmenbeschrieb</b>	Markierung Velostreifen beidseitig, Prüfung tieferes Temporegime (Tempo 30)				



Schwachstellen-Nr.	V6.05	Gemeinde	Allschwil	Erhebungsdatum	16.01.2023
<b>Schwachstellen-Typ</b>	Punktuelle Schwachstelle				
<b>Priorität</b>	mittlere Priorität				
<b>Art der Schwachstelle</b>	Längsverbindung				
- Querung					
- Längsverbindung	andere				
<b>Gestaltung</b>					
<b>Sicherheit</b>	mangelhafte Sichtweite				
<b>Orientierung</b>					
<b>Schwachstellenbeschrieb</b>	Mangelhafte Sicht auf Fahrbahn da Parkfeld zu nahe an Kreuzung markiert				
<b>Einzelmassnahmen 1</b>					
<b>Einzelmassnahmen 2</b>					
<b>Integrale Massnahme</b>					
<b>Massnahmenbeschrieb</b>	Aufhebung Parkplätze um Sicht auf Fahrbahn zu verbessern; Prüfung tieferes Temporegime (Tempo 30)				

