

Fuss- und Veloverkehrskonzept Gemeinde Allschwil

22. Januar 2025

Präsentation Einwohnerrat | Nico Riwar

metron

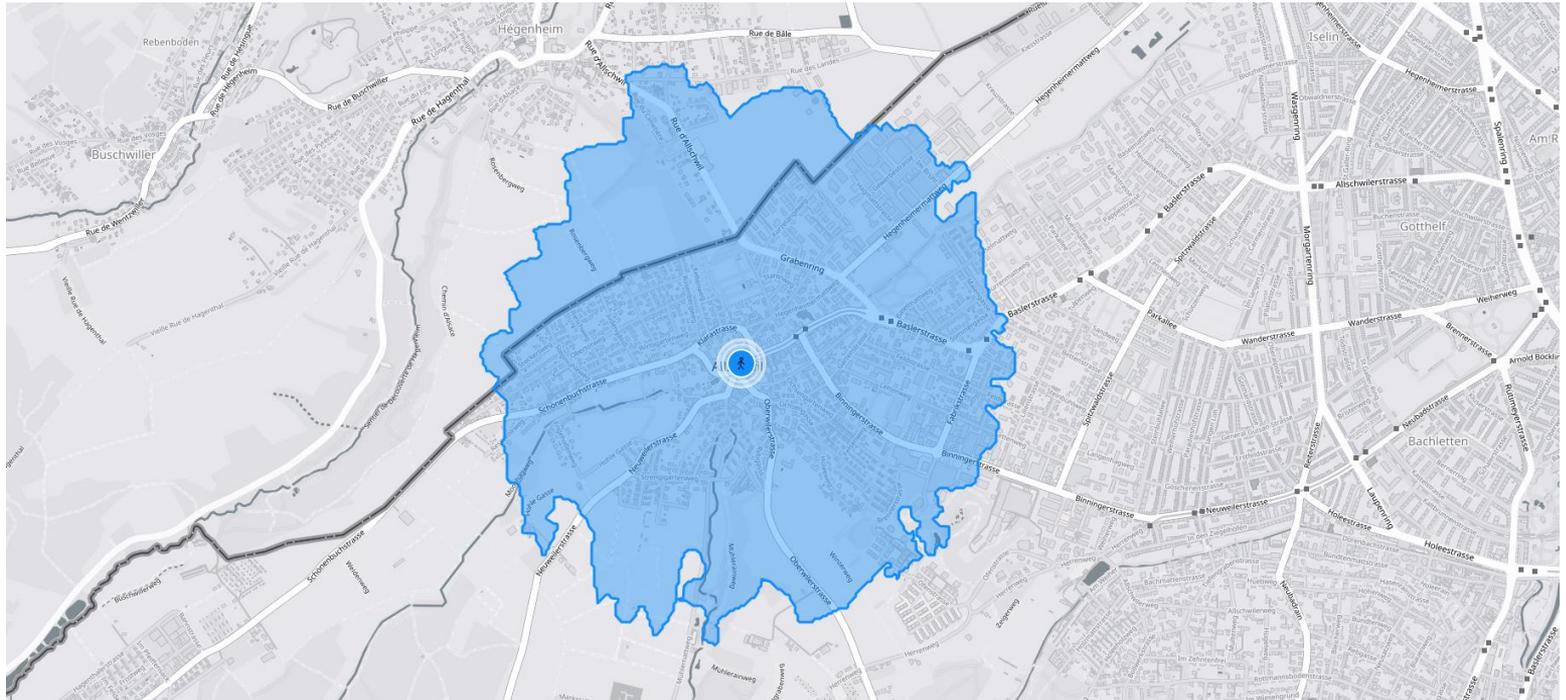


Inhalte

- Einleitung / Einbettung
- Zielbild
- Netzkonzeption
- Schwachstellenanalyse
- Massnahmen

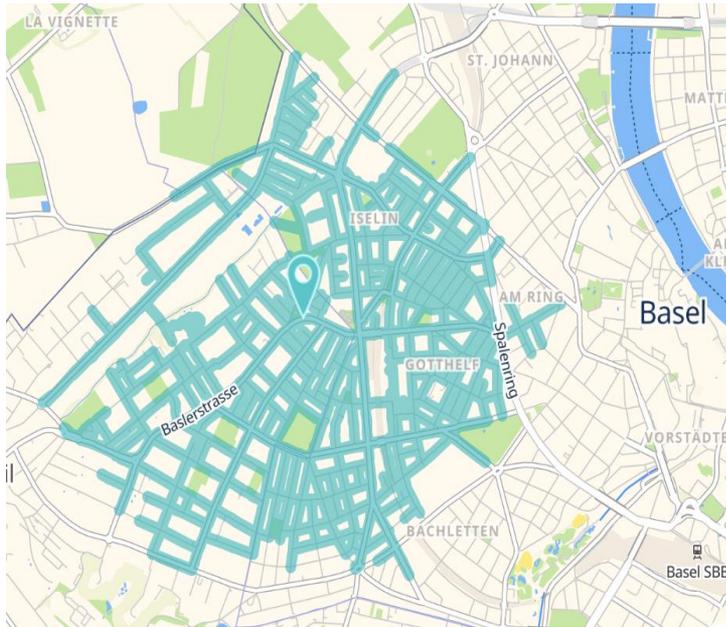
Fussverkehrspotenzial

Reichweite 15 min zu Fuss

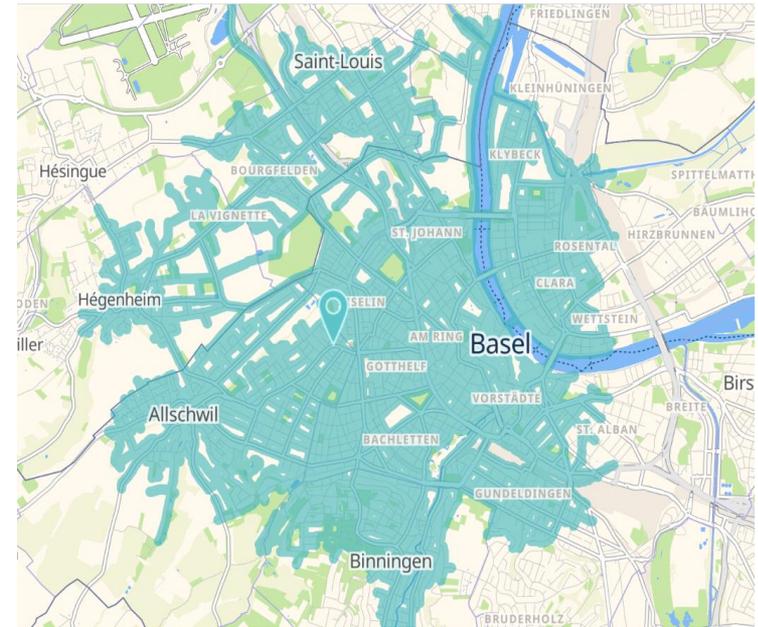


Veloverkehrspotenzial

Reichweite 5 min Velofahren



Reichweite 15 min Velofahren

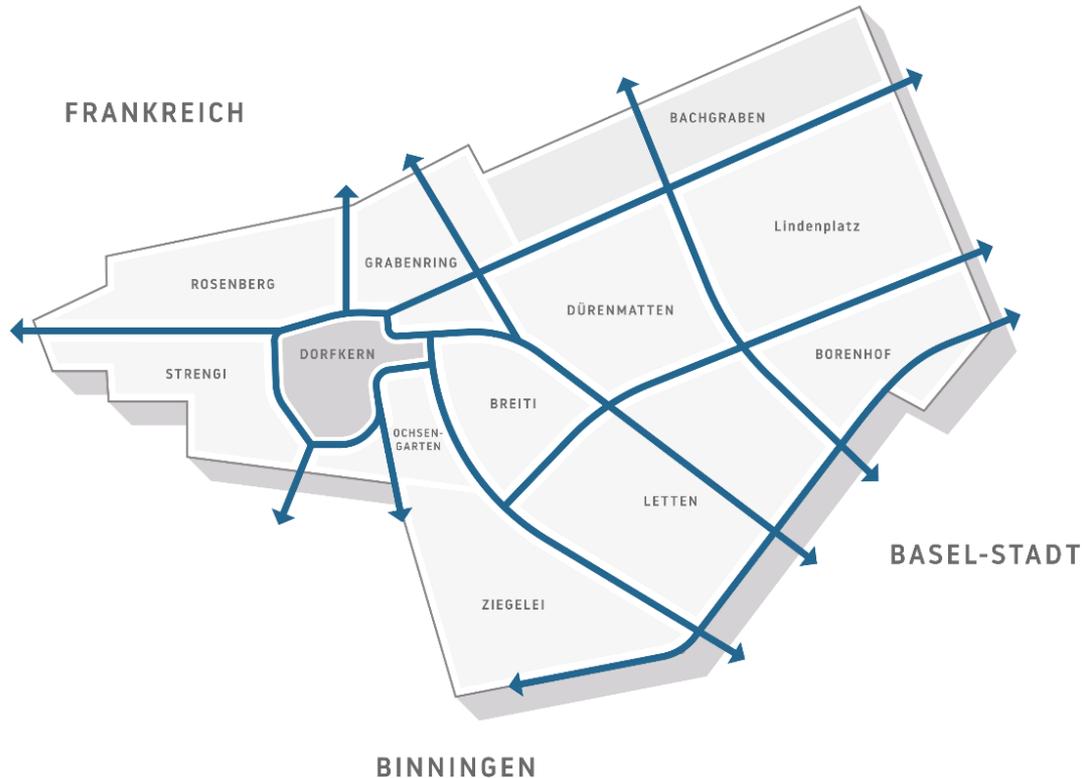


Zielbild

- Die Gemeinde Allschwil strebt eine spür- bzw. sichtbare Erhöhung des Fuss- und Veloverkehrsanteils an.
- Die Zielgruppe umfasst alle Personen, die in der Gemeinde Allschwil unterwegs sind.
- Einerseits geht es um das Abholen von Verlagerungspotentialen aber auch darum, unsichere und ungeübte Personen für das Velofahren zu gewinnen und die multimodale Wegekette Fussverkehr – Öffentlicher Verkehr zu stärken.

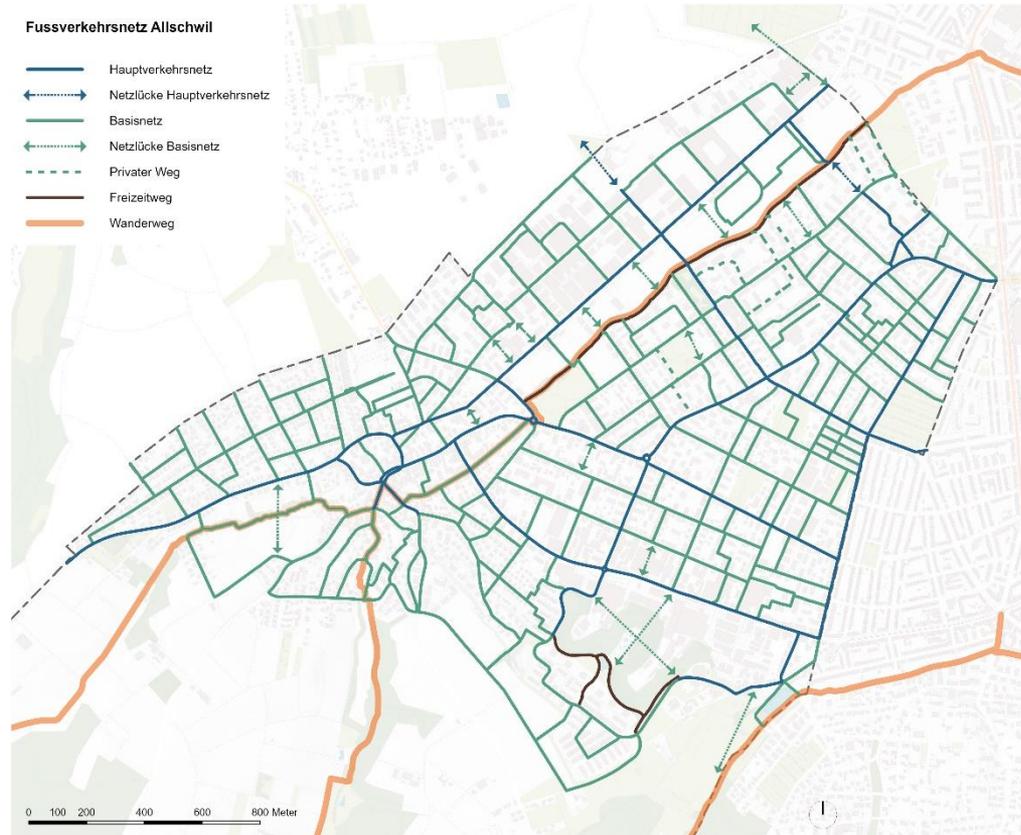


Netzkonzeption – Strukturbilder Fussverkehr



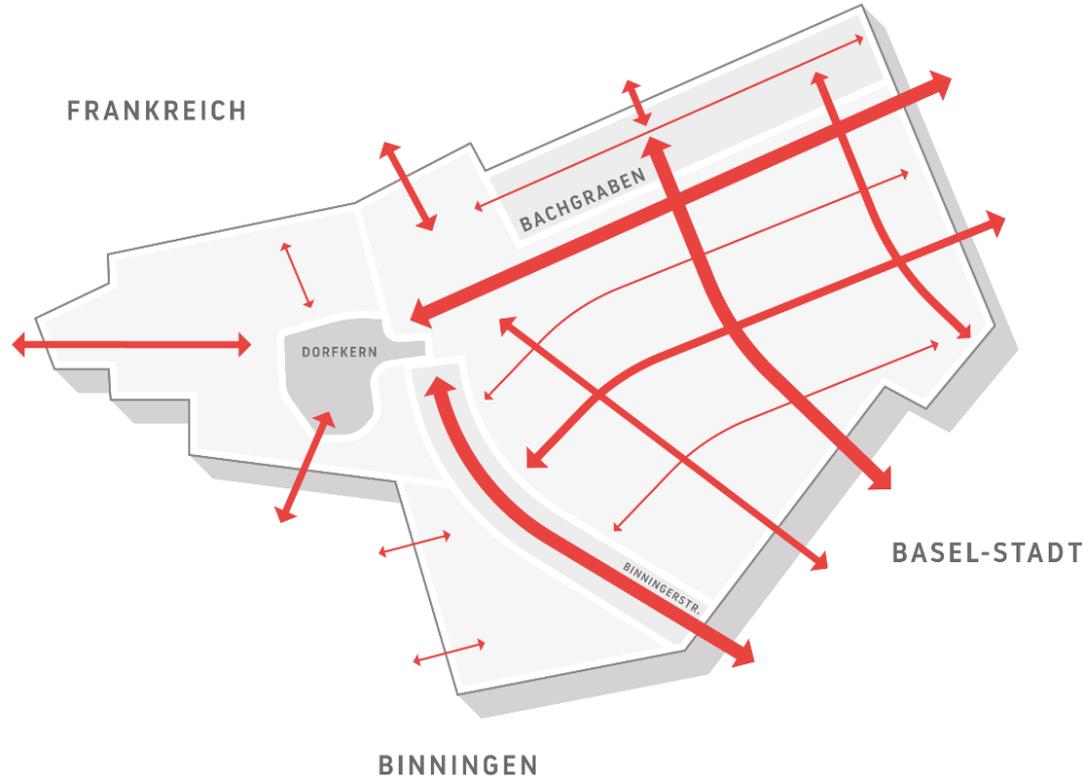
- engmaschiges und zusammenhängendes Fussverkehrsnetz
- Strassennetz als Basis des Fusswegnetzes
- Wichtige Querverbindungen zwischen den Nutzungsstrukturen
- Aufnahme der angrenzenden Anknüpfungspunkte Richtung Basel und Frankreich

Netzkonzeption – Fussverkehrsnetz



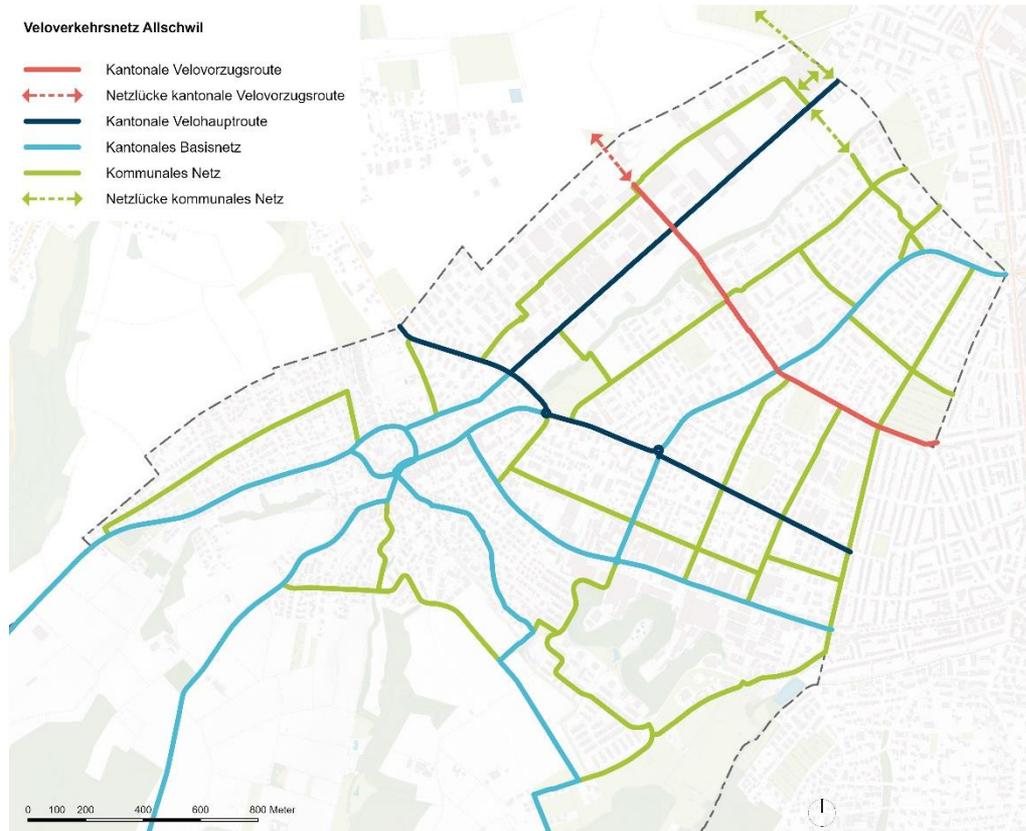
- räumliche Adaption des Strukturbilds
- kleinräumig organisiert und stark geprägt durch Umgebung, und Nutzungen
- **Hauptverkehrsnetz**
bündeln der Fussgängerströme und strukturieren des Fusswegnetzes, höchstes Potential für hohe Fussgängerströme, Anbindung wichtiger Ziel- und Quellgebiete
- **Basisnetz**
Vernetzung des Gemeindegebiets mit einer engen Maschendichte

Netzkonzeption – Strukturbilder Veloverkehr



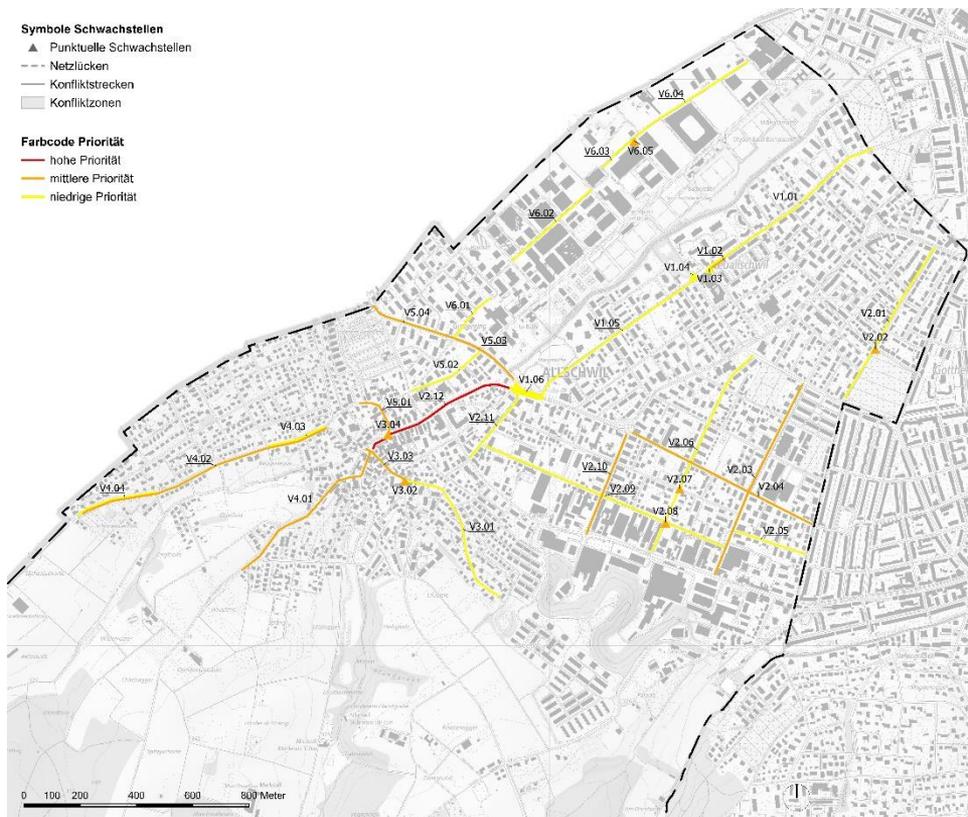
- engmaschiges Veloverkehrsnetz aus übergeordneten kantonalen und lokal wichtigen Veloverbindungen
- Verbindung des Dorfkerns mit den Entwicklungsgebieten sowie mit der Stadt Basel als übergeordnete Aufgabe des Veloverkehrsnetzes.
- Veloschnellroute als direkte Verbindung vom Bachgraben-gebiet in die Innenstadt Basels
- Ergänzende, parallele Achsen, welche weitere Anschluss-punkte seitens Gemeinde- und Stadtgebiets abdecken
- Querverbindungen als verdichtende Netzelemente

Netzkonzeption – Veloverkehrsnetz



- räumliche Adaption des Strukturbilds
- flächendeckende Verknüpfung aller Ortsteile sowie die Sicherstellung der Anschlüsse an die angrenzenden Gemeinden sowie an Frankreich
- kantonale Velorouten als übergeordnetes Netz ergänzt mit lokalen Routen
- Kantonale Routen zum Grossteil auf den übergeordneten Kantonsstrasse.
- ergänzende kommunale Netz auf den Strassen im Gemeindeeigentum.

Schwachstellen Veloverkehr



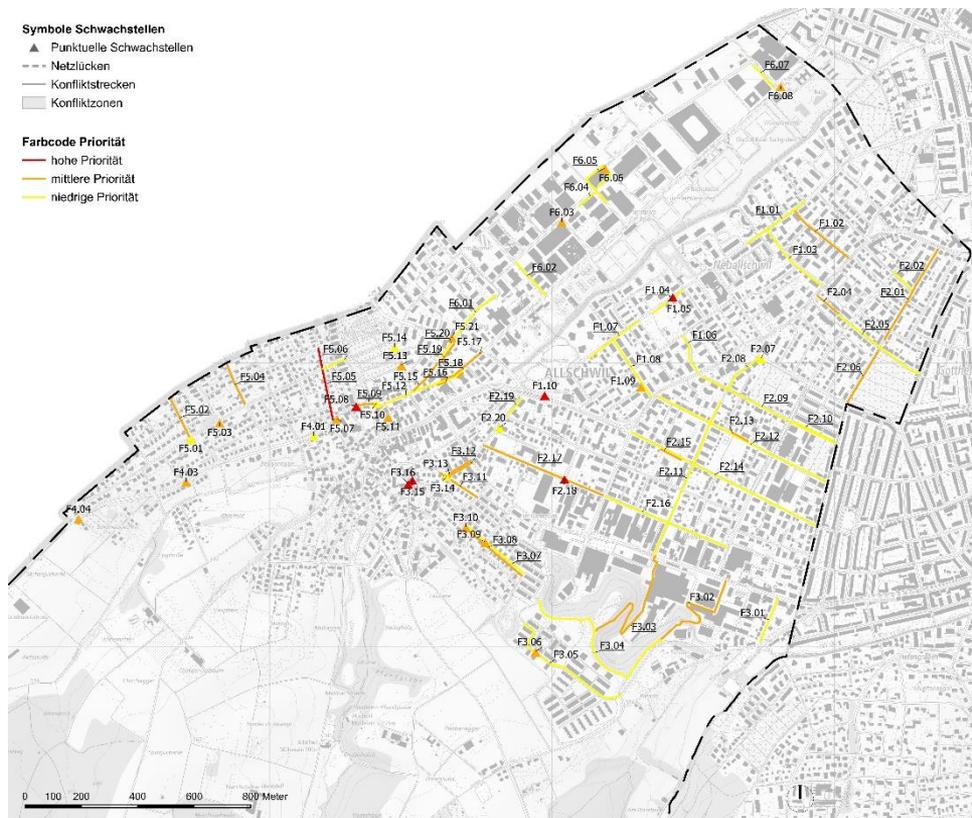
Analyse

- Insgesamt 35 Schwachstellen aufgenommen
- Mehrheitlich Konfliktstrecken
- Häufigste Konfliktstrecke: fehlende Längsverbindung

Umsetzungsplanung

- 21 Schwachstellen werden bereits durch Tempo 30 bis 2025 behoben
- Weitere Schwachstellen werden bei Strassensanierungen mit umgesetzt

Schwachstellen – Fussverkehr



Analyse

- Insgesamt 77 Schwachstellen aufgenommen
- Mehrheitlich punktuelle Schwachstellen oder Konfliktstrecken
- Häufigste Konfliktstrecke: Zu schmales / schmales Trottoir

Umsetzungsplanung

- Bei Strassensanierungen werden Verbreiterungen der Trottoirs vorgesehen

Massnahmen Fuss- und Veloverkehr



Massnahmen Fuss- und Veloverkehr

Massnahmenübersicht
mit Umsetzungshorizont

Infrastruktur

Nr	Massnahme	Zeithorizont
MI 1	Umsetzung Velonetz	Umsetzung bis 2035
MI 2	Umsetzung Fusswegnetz	Umsetzung bis 2035
MI 3	Aktualisierung Wegweisung Fuss- und Velowegnetz	Umsetzung bis 2035
MI 4	Aufwertung Aufenthaltsräume	Umsetzung bis 2035
MI 5	Konzept öffentliche Veloabstellplätze	Daueraufgabe
MI 6	Qualitätssicherung Infrastruktur	Daueraufgabe
MI 7	Leitfaden Führung bei Strassenbaustellen	Kurzfristig
MI 8	Sharing-Konzept	Kurzfristig

Verkehrskultur

Nr	Massnahme	Zeithorizont
MV 1	Lancierung Förderkampagne Fuss- und Veloverkehr	Mittelfristig
MV 2	Einführung Veloprüfung	Kurzfristig

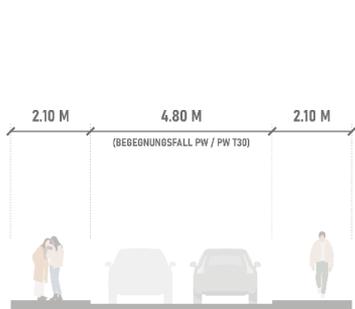
Planungskultur

Nr	Massnahme	Zeithorizont
MP 1	Verankerung in der Verwaltung	Umsetzung bis 2035
MP 2	Partizipationsmöglichkeiten gewährleisten	Daueraufgabe
MP 3	Pilotversuche fördern	Daueraufgabe

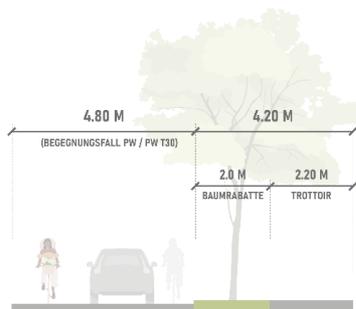
Monitoring und Controlling

Nr	Massnahme	Zeithorizont
MMC 1	Zuständigkeiten	Kurzfristig
MMC 2	Umsetzungscontrolling und Monitoring inkl. Kommunikation	Daueraufgabe
MMC 3	Wirkungskontrollen	Daueraufgabe

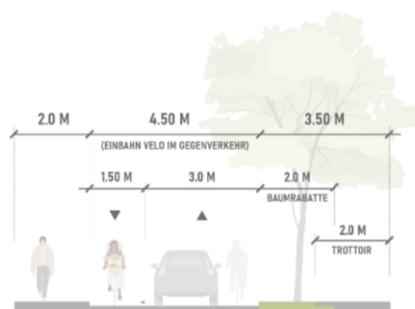
Massnahmen – Beispielquerschnitte als Hilfestellung



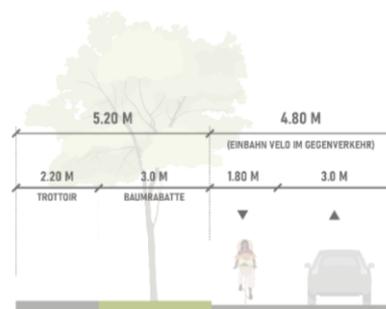
BEIDSEITIGE TROTTOIRS T30



EINSEITIGES TROTTOIR T30
MIT BAUMSETZUNG



BEIDSEITIGE TROTTOIRS T30
MIT EINSEITIGER BAUMSETZUNG



BEIDSEITIGE TROTTOIRS T30
MIT BAUMSETZUNG

Beispielquerschnitte 9m Gegenverkehr

Beispielquerschnitte 10m Einbahn

Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit

metron



Umsetzungsplan

Infrastruktur			
Nr	Massnahme	Zeithorizont	Stand 04.10.2024
MI 1	Umsetzung Velonetz	Umsetzung bis 2035	Bei Strassensanierungen mit vorsehen
MI 2	Umsetzung Fusswegnetz	Umsetzung bis 2035	Bei Strassensanierungen mit vorsehen
MI 3	Aktualisierung Wegweisung Fuss- und Velowegnetz	Umsetzung bis 2035	In Arbeit
MI 4	Aufwertung Aufenthaltsräume	Umsetzung bis 2035	Bei zukünftigen Projekten berücksichtigt
MI 5	Konzept öffentliche Veloabstellplätze	Daueraufgabe	Bei zukünftigen Projekten berücksichtigt
MI 6	Qualitätssicherung Infrastruktur	Daueraufgabe	Bei zukünftigen Projekten berücksichtigt
MI 7	Leitfaden Führung bei Strassenbaustellen	Kurzfristig	Muss angegangen werden
MI 8	Sharing-Konzept	Kurzfristig	Muss mit BS abgestimmt werden
Verkehrskultur			
Nr	Massnahme	Zeithorizont	
MV 1	Lancierung Förderkampagne Fuss- und Veloverkehr	Mittelfristig	Aktionen wie Cyclomania lanciert
MV 2	Einführung Veloprüfung	Kurzfristig	An den Schulen findet Velounterricht statt
Planungskultur			
Nr	Massnahme	Zeithorizont	
MP 1	Verankerung in der Verwaltung	Umsetzung bis 2035	In Arbeit
MP 2	Partizipationsmöglichkeiten gewährleisten	Daueraufgabe	Bei zukünftigen Projekten berücksichtigt
MP 3	Pilotversuche fördern	Daueraufgabe	Bei zukünftigen Projekten berücksichtigt (Rote Belagseinfärbung Velovorzugroute Parkallee)
Monitoring und Controlling			
Nr	Massnahme	Zeithorizont	
MMC 1	Zuständigkeiten	Kurzfristig	In Arbeit
MMC 2	Umsetzungscontrolling und Monitoring inkl. Kommunikation	Daueraufgabe	In Arbeit
MMC 3	Wirkungskontrollen	Daueraufgabe	Verkehrserhebung, Zählstellen in Arbeit

Geplante Schwachstellenbehebung Veloverkehr

Nr.	Velo	Massnahme	Umsetzung	Strassenzustand	Zusatz
1	V 101	T30	2025	Schlecht	
2	V 102	Verbreiterung Velostreifen	2028	Schlecht	
3	V 103	Senkung Randabschluss	2025	Schlecht	
4	V 104	Senkung Randabschluss	2025	Schlecht	
5	V 105	T30	2025	Gut	Strasse 2024 saniert, ab Maiengasse mit breiterem Trottoir
6	V 106	Prüfung Führung und Signalisatio	2025	Gut	
7	V 201	T30	2025	Gut	Schützenweg Süd: Strasse neu saniert als Begegnungszone
7	V 201	T30	2025	Schlecht	T30; Schützenweg Nord: Bei Sanierung Verbesserung prüfen
8	V 202	T30	2025	Gut	
9	V 203	Veloinfrastruktur ergänzen	2035	Gut	Strasse wurde 2024 saniert. Wird 2035 neu begutachtet
10	V 204	T30	2025	Gut	Velostrasse prüfen
11	V 205	T30	2025	Mittel	Velostrasse prüfen
12	V 206	T30	2025		
13	V 207	T30	2025		
14	V 208	T30	2025		
15	V 209	T30	2025	Gut	Begegnungszone Lettenweg West wurde umgesetzt
15	V 209	T30	2025	Mittel	
16	V 210	Veloinfrastruktur ergänzen		Kantonsstrasse	Federführung Kanton
17	V 211	T30	2025	Mittel	
18	V 212	Veloinfrastruktur ergänzen		Kantonsstrasse	Federführung Kanton
19	V 301	Veloinfrastruktur ergänzen		Kantonsstrasse	Strasse 2024 saniert und Trottoir verbreitert
20	V 302	Veloinfrastruktur ergänzen		Kantonsstrasse	Federführung Kanton
21	V 303	Veloinfrastruktur ergänzen		Kantonsstrasse	Federführung Kanton
22	V 304	Veloinfrastruktur ergänzen		Kantonsstrasse	Im Projekt Umgestaltung Dorfplatz mit berücksichtigen
23	V 401	Veloinfrastruktur ergänzen		Kantonsstrasse	Federführung Kanton
24	V 402	Veloinfrastruktur ergänzen		Kantonsstrasse	Federführung Kanton
25	V 403	Veloinfrastruktur ergänzen		Kantonsstrasse	Federführung Kanton
26	V 404	Veloinfrastruktur ergänzen		Kantonsstrasse	Federführung Kanton
27	V 501	T30	2025	Gut	
28	V 502	T30	2025	Schlecht	Projekt liegt vor. Baustart Herbst 2025
29	V 503	Verbreiterung Velostreifen		Kantonsstrasse	Federführung Kanton
30	V 504	Verbreiterung Velostreifen		Kantonsstrasse	Federführung Kanton
31	V 601	T30	2025	Ausreichend	
31	V 601	T30	2025		
32	V 602	T30	2026	Ausreichend	Projekt Strassenraumgestaltung Bachgraben
33	V 603	Verbreiterung Radweg	2027		Wird zusammen mit Velovorzugsroute ausgeführt
34	V 604	T30	2028	Ausreichend	Projekt Strassenraumgestaltung Bachgraben
35	V 605	Aufhebung Parkplätze	2027	Ausreichend	Projekt Strassenraumgestaltung Bachgraben

Geplante Schwachstellenbehebung Fussverkehr

Nr.	Fuss	Massnahme	Umsetzung	Strassenzustand	Zusatz
1	F 101	Verbreiterung Trottoir	2025	Schlecht	
2	F 102	Verbreiterung Trottoir	2035	Mittel	
3	F 103	Verbreiterung Trottoir	2028	Ausreichend	Bei Strassensanierung prüfen
4	F 104	Verbreiterung Trottoir	2040	Gut	Strasse wurde 2024 saniert
5	F 105	Fussgängerstreifen	2024	Gut	Fussgängerstreifen wurde neu gemacht
6	F 106	Verbreiterung Trottoir	2028	Kritisch	Bei Strassensanierung prüfen
7	F 107	Verbreiterung Trottoir	2024	Gut	Strasse wurde 2024 saniert und Trottoir verbreitert
8	F 108	Verbreiterung Trottoir	2035	Gut	
9	F 109	T30	2025	Gut	
10	F 110	Fussgängerstreifen	2025	Gut	
11	F 201	Verbreiterung Trottoir	2035	Mittel	Bei Strassensanierung prüfen
12	F 202	Verbreiterung Trottoir	2035	Mittel	
13	F 204	Verbreiterung Trottoir	2035	Gut	
14	F 205	Verbreiterung Trottoir, BZ	2035	Mittel	
15	F 206	T30, BZ	2024	Gut	Strasse neu saniert als Begegnungszone
16	F 207	Verbreiterung Warteraum	2035	Gut	Strasse wurde neu saniert
17	F 208	Verbreiterung Trottoir	2040	Gut	
18	F 209	Verbreiterung Trottoir	2040	Gut	
19	F 210	Verbreiterung Trottoir	2028	Kritisch	Bei Strassensanierung prüfen
20	F 211	Verbreiterung Trottoir	2028	Ausreichend	Bei Strassensanierung prüfen
21	F 212	Verbreiterung Trottoir	2028	Kritisch	Bei Strassensanierung prüfen
22	F 213	Verbreiterung Trottoir	2028	Kritisch	Bei Strassensanierung prüfen
23	F 214	Verbreiterung Trottoir	2040	Gut	
24	F 215	Verbreiterung Trottoir	2040	Gut	
25	F 216	Verbreiterung Trottoir	2035	Mittel	
26	F 217	Einführung BZ	2024	Gut	Begegnungszone Lettenweg wurde umgesetzt
27	F 218	Einführung BZ	2024	Gut	Begegnungszone Lettenweg wurde umgesetzt
28	F 219	Trottoir nachrüsten	2024	Gut	Strasse wurde neu saniert
29	F 220	Bepflanzung zurückschneiden	2025		
30	F 301	Verbreiterung Trottoir	2040	Gut	
31	F 302	Verbesserung Waldweg	2028		
32	F 303	Verbesserung Waldweg	2028		
33	F 304	Verbesserung Waldweg	2028		
34	F 305	Verbreiterung Trottoir	2040	Gut	
35	F 306	BehiG		Gut	Trottoirkanto 16cm bereits behindergerecht
36	F 307	Verbreiterung Trottoir	2035	Mittel	
37	F 308	Trottoir nachrüsten	2035	Mittel	
38	F 309	Trottoir nachrüsten	2035	Mittel	
39	F 310	Knoten umgestalten	2035	Mittel	

Geplante Schwachstellenbehebung Fussverkehr

Nr.	Fuss	Massnahme	Umsetzung	Strassenzustand	Zusatz
40	F 311	Trottoir nachrüsten	2035	Gut	Begegnungszone prüfen
41	F 312	Trottoir nachrüsten	2035	Gut	Begegnungszone prüfen
42	F 313	Verbreiterung Trottoir	2035	Gut	Begegnungszone prüfen
43	F 314	Knoten umgestalten	2035	Mittel	
44	F 315	Verbreiterung Trottoir	2040	Gut	
45	F 316	Verbreiterung Trottoir		Kantonsstrasse	Strasse 2024 saniert und Trottoir verbreitert
46	F 401	Ausgestaltung Trottoirüberfahrt		Kantonsstrasse	
47	F 403	Fussgängerstreifen		Kantonsstrasse	
48	F 404	Verbreiterung Trottoir		Kantonsstrasse	
49	F 501	Knoten umgestalten	2035	Mittel	
50	F 502	Trottoir nachrüsten	2028	Schlecht	
51	F 503	Trottoir nachrüsten	2028	Mittel	
52	F 504	Trottoir nachrüsten	2028	Schlecht	
53	F 505	Trottoir nachrüsten	2028	Mittel	
54	F 506	Prüfung Alternative Treppe	2040		
55	F 507	T30	2025	Gut	
56	F 508	T30, Erstellung Warteraum FG	2025, 2030	Gut	
57	F 509	T30	2025	Gut	
58	F 510	Verschiebung Abfall	2025	Gut	
59	F 511	Ausgestaltung Trottoirüberfahrt	2040	Gut	Bei Strassensanierung prüfen
60	F 512	Verbreiterung Trottoir	2025	Schlecht	Projekt liegt vor. Baustart Herbst 2025
61	F 513	Prüfung Trottoirüberfahrt	2028	Kritisch	Bei Strassensanierung prüfen
62	F 514	Knoten umgestalten	2035	Kritisch	Bei Strassensanierung prüfen
63	F 515	T30	2025	Mittel	
64	F 516	Verbreiterung Trottoir	2025	Schlecht	Projekt liegt vor. Baustart Herbst 2025
65	F 517	Trottoir nachrüsten	2025	Schlecht	Projekt liegt vor. Baustart Herbst 2025
66	F 518	Verbreiterung Trottoir	2025	Schlecht	Projekt liegt vor. Baustart Herbst 2025
67	F 519	Trottoir nachrüsten	2040	Gut	
68	F 520	Verbreiterung Trottoir	2040	Gut	
69	F 521	Verbreiterung Mittelinsel		Kantonsstrasse	
70	F 601	Verbreiterung Trottoir	2028	Ausreichend	Bei Strassensanierung prüfen
71	F 602	Verbreiterung Trottoir	2026	Gut	Projekt Strassenraumgestaltung Bachgraben
72	F 603	Aufhebung Parkplatz	2025	Mittel	
73	F 604	Verbreiterung Trottoir	2026	Ausreichend	Projekt Strassenraumgestaltung Bachgraben
74	F 605	Trottoir nachrüsten	2027	Ausreichend	Wird zusammen mit Velovorzugsroute ausgeführt
75	F 606	Signalisation Fussgänger	2025		
76	F 607	Trottoir nachrüsten	2028	Ausreichend	Projekt Strassenraumgestaltung Bachgraben
77	F 608	Erstellung Mittelinsel	2030	Gut	Strasse wurde neu saniert